



บริษัท เอนี้วิล



รายงานการใช้จักรยาน ในพื้นที่ของ มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา ประจำเดือน มกราคม 2568



บริษัท เอนี่วีล

หัวข้อรายงาน

- รายงานผลการใช้งาน
- รายงานการดำเนินงานในการดูแลจักรยาน
- อุปสรรคและข้อเสนอแนะ



การใช้งานจักรยาน

การใช้งานจักรยานในเดือน มกราคม 68 มีทริปการใช้งาน จักรยานทั้งหมด 34,402 ทริปเพิ่มจากเดือน ธันวาคม 67* คิดเป็น 148% มีผู้ใช้งานจักรยานรวม 6,434 คน ในเดือน มกราคม 68

โดยสรุป

- มีการใช้งานจักรยานโดยเฉลี่ย 1,110 ทริปต่อวัน
- การใช้งานจะลดลงในช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ โดยเฉลี่ย 795 ทริปต่อวัน
- มีผู้ใช้งานจักรยานโดยเฉลี่ย 753 คนต่อวัน
- ผู้ใช้งานจักรยานมีการใช้งานจักรยาน 5 ครั้งต่อเดือน โดยเฉลี่ย
- โดยเฉลี่ยมีจักรยานถูกใช้งาน 318 คันต่อวัน
- จักรยาน 1 คันถูกใช้งาน 62 ครั้งต่อเดือนโดยเฉลี่ย

*ธันวาคม 67 มีทริปการใช้งานรวม 13,856 และมีผู้ใช้งานรวม 3,738 คน

แสดงการใช้จักรยาน ในเดือน มกราคม 2568



การใช้งานจักรยาน

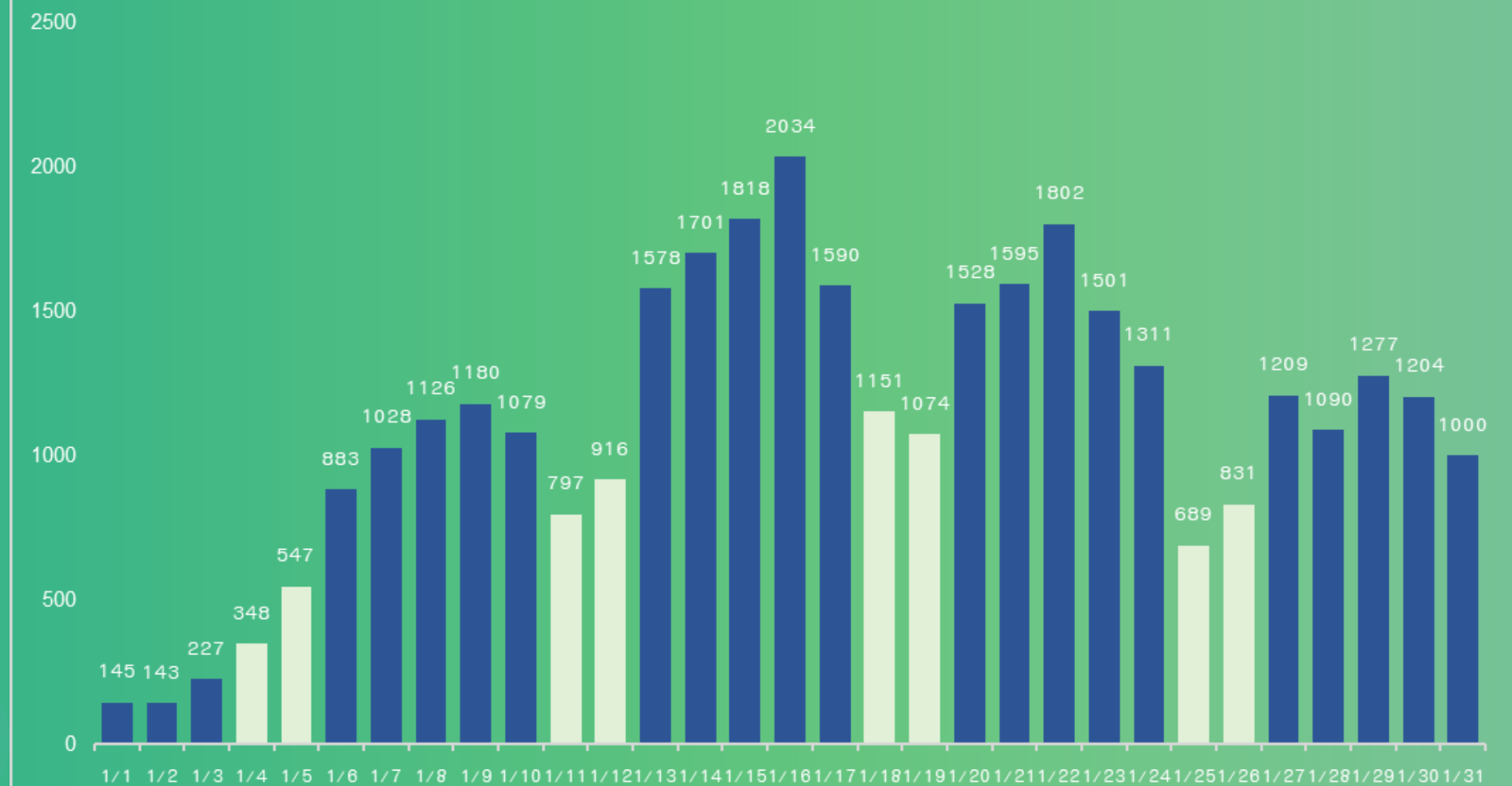
การใช้งานจักรยานมีการใช้งานเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด หลังจากช่วงสอบและช่วงหยุดปีใหม่ การใช้งานระหว่างวัน พุธและพฤหัสบดีมีการใช้งานเป็นจำนวนมากและการใช้งานจะลดลงช่วงวันเสาร์-อาทิตย์

การใช้งานสูงสุดประจำเดือนมกราคม เป็นวัน พฤหัสบดีที่ 16 มีการใช้งานถึง 2,034 คัน

การใช้งานอาทิตย์สุดท้ายของเดือนลดลงด้วยปัญหาฝุ่น PM2.5 ซึ่งส่งผลกระทบอย่างเป็นวงกว้างในพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑล

แสดงจำนวนการใช้จักรยานแบบรายวัน ประจำเดือน

มกราคม 2568

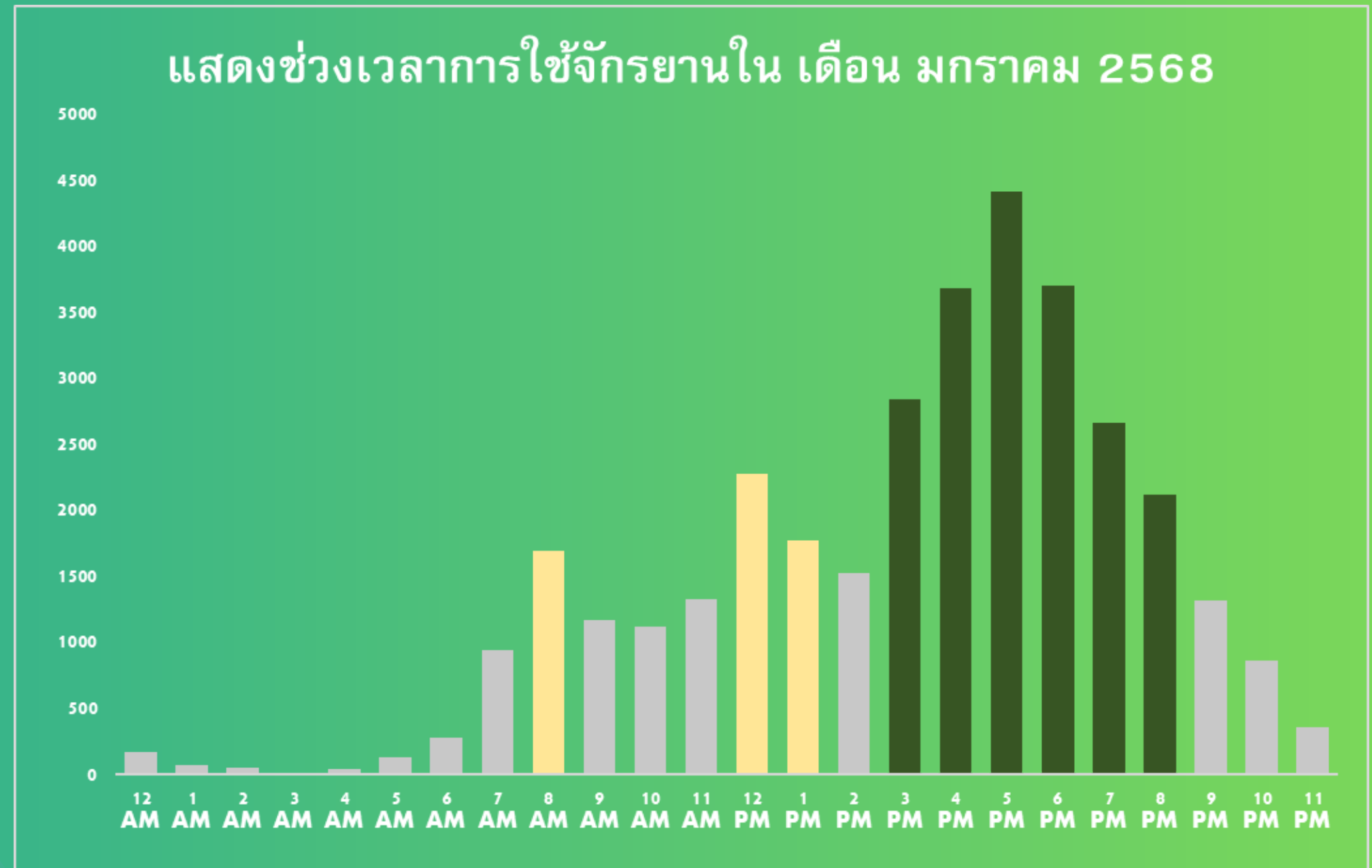


ช่วงเวลาการใช้จักรยาน

ช่วงเวลาที่ผู้ใช้งานนิยมใช้จักรยานมากที่สุด เป็น
ช่วงเวลาตั้งแต่เวลา 15:00 - 20:00 น.

โดยสรุป

- มีการใช้งานจักรยานโดยเฉลี่ย 46 ทริปต่อ
ชั่วโมงและผู้ใช้งานจักรยานโดยเฉลี่ย 27 คนต่อ
ชั่วโมง
- ระหว่างช่วงเวลา 16:00-18:00 น. (ช่วงการใช้
สูงสุด) มีทริปจักรยานเกิดขึ้น 123 ทริปต่อ
ชั่วโมง และมีผู้ใช้งานโดยเฉลี่ย 69 คนต่อชั่วโมง



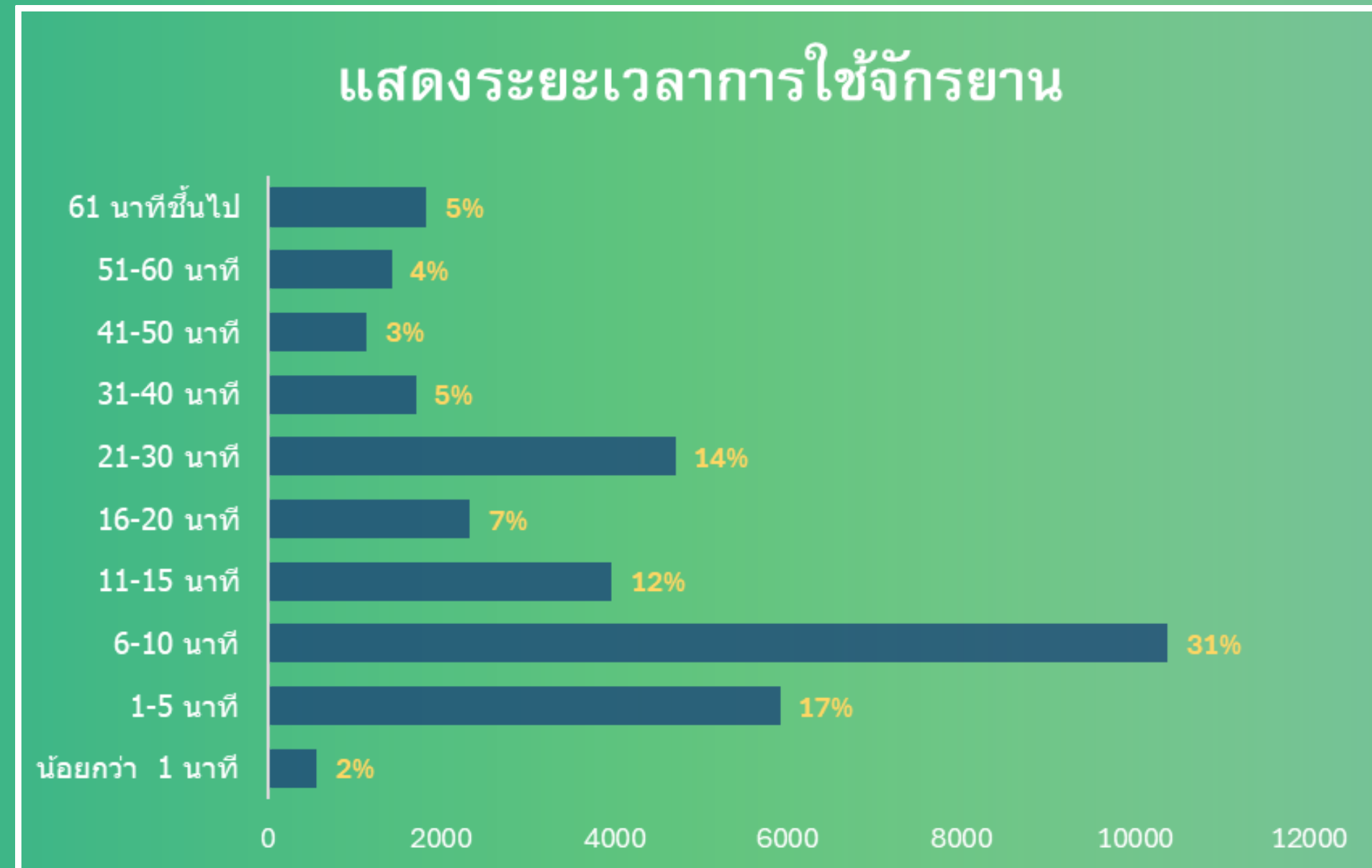
ระยะเวลาการใช้จักรยาน

การใช้งานในพื้นที่สามารถแบ่งเป็น 2 ประเภทหลักๆ

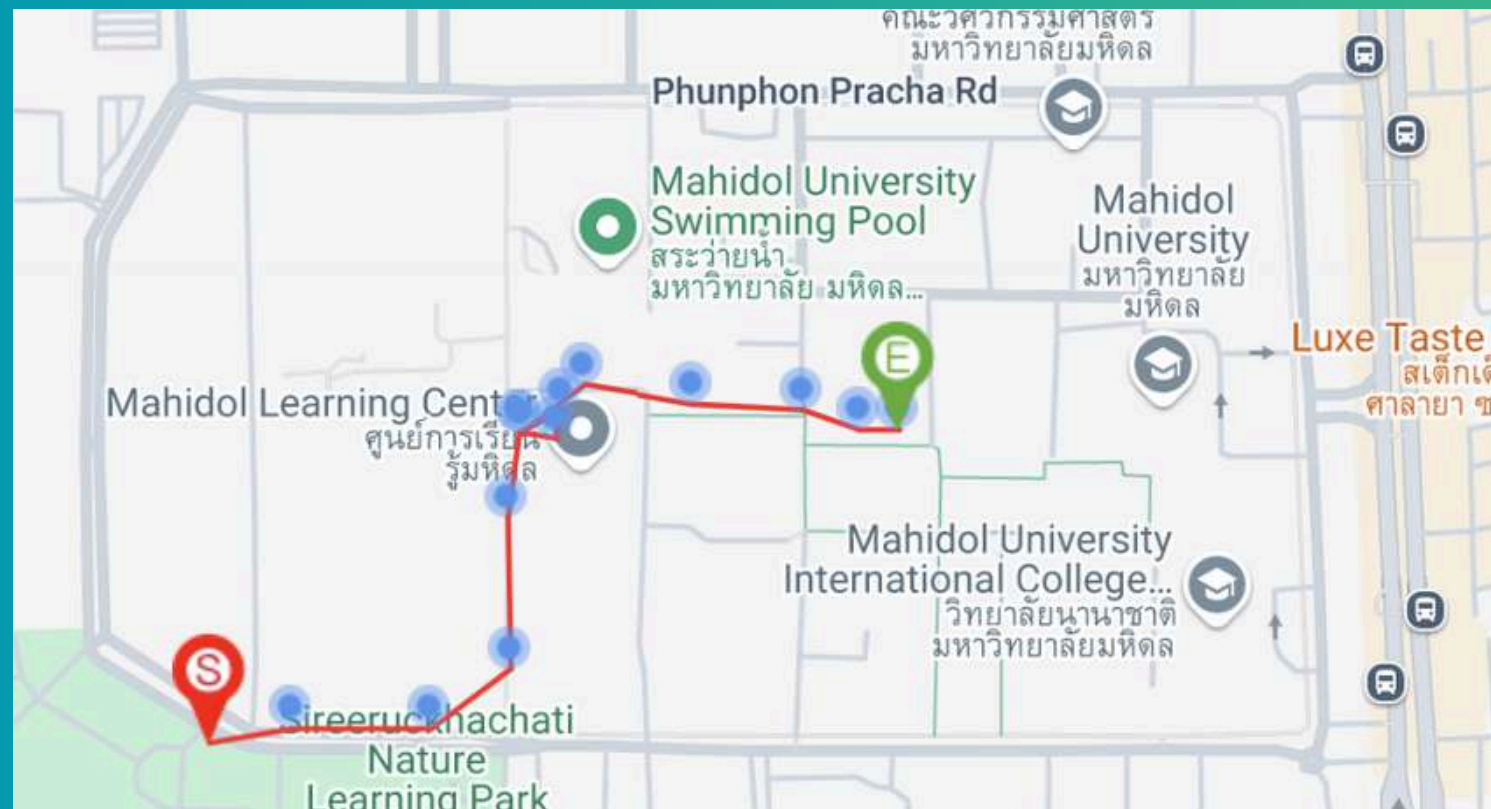
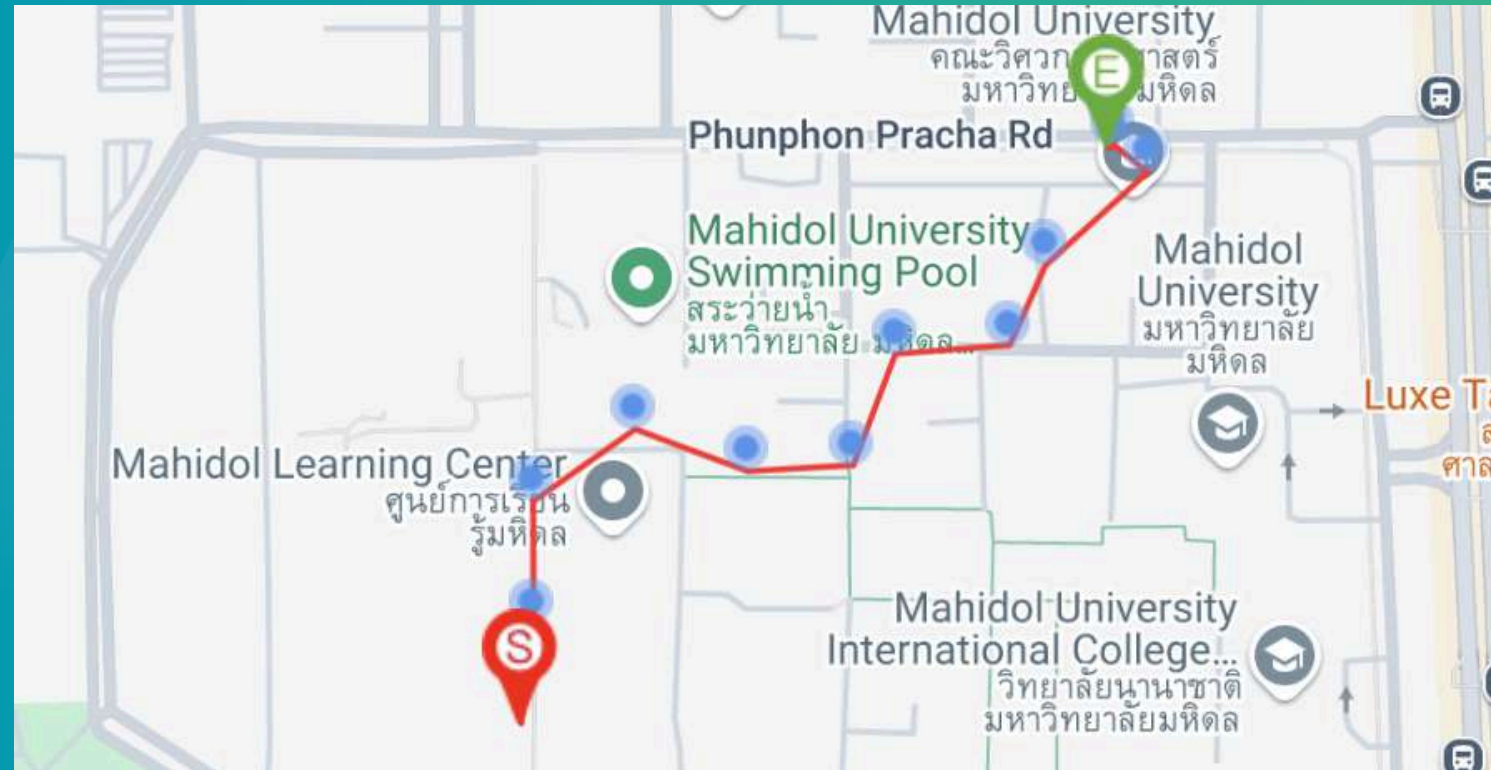
1.เพื่อการเดินทางระยะสั้น ได้แก่การเดินทางเพื่อไปยังตึกเรียนต่างๆ การเดินทางเพื่อไปจุดเชื่อมต่อการเดินทางอื่น โดยเฉพาะประตูหน้า มอ.

2.การใช้จักรยานเพื่อออกกำลังกาย ซึ่งจะเป็นการปั่นภายใน มอ. ใช้เวลาในการปั่น มากกว่า 30 นาทีขึ้นไป และช่วงการปั่นจะเป็นช่วงเย็นถึงค่ำ โดยสรุป

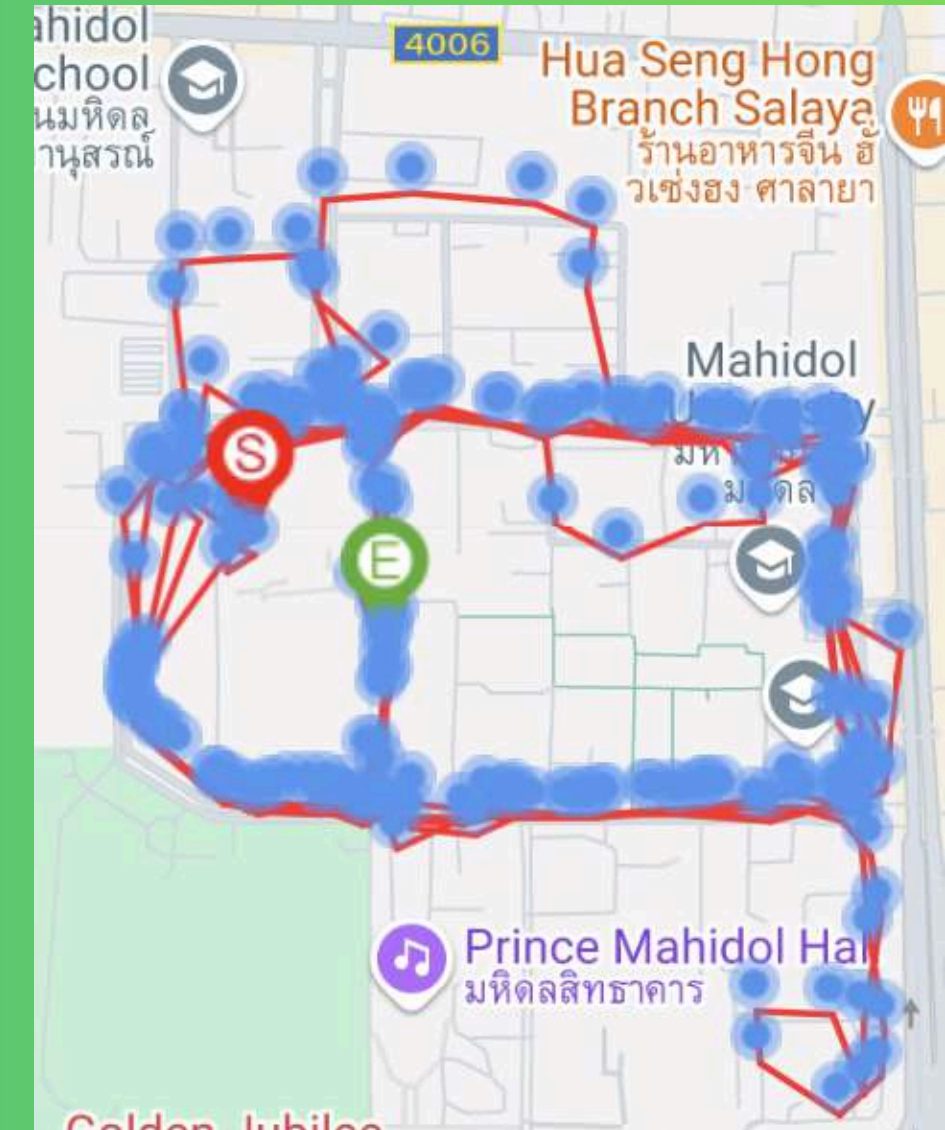
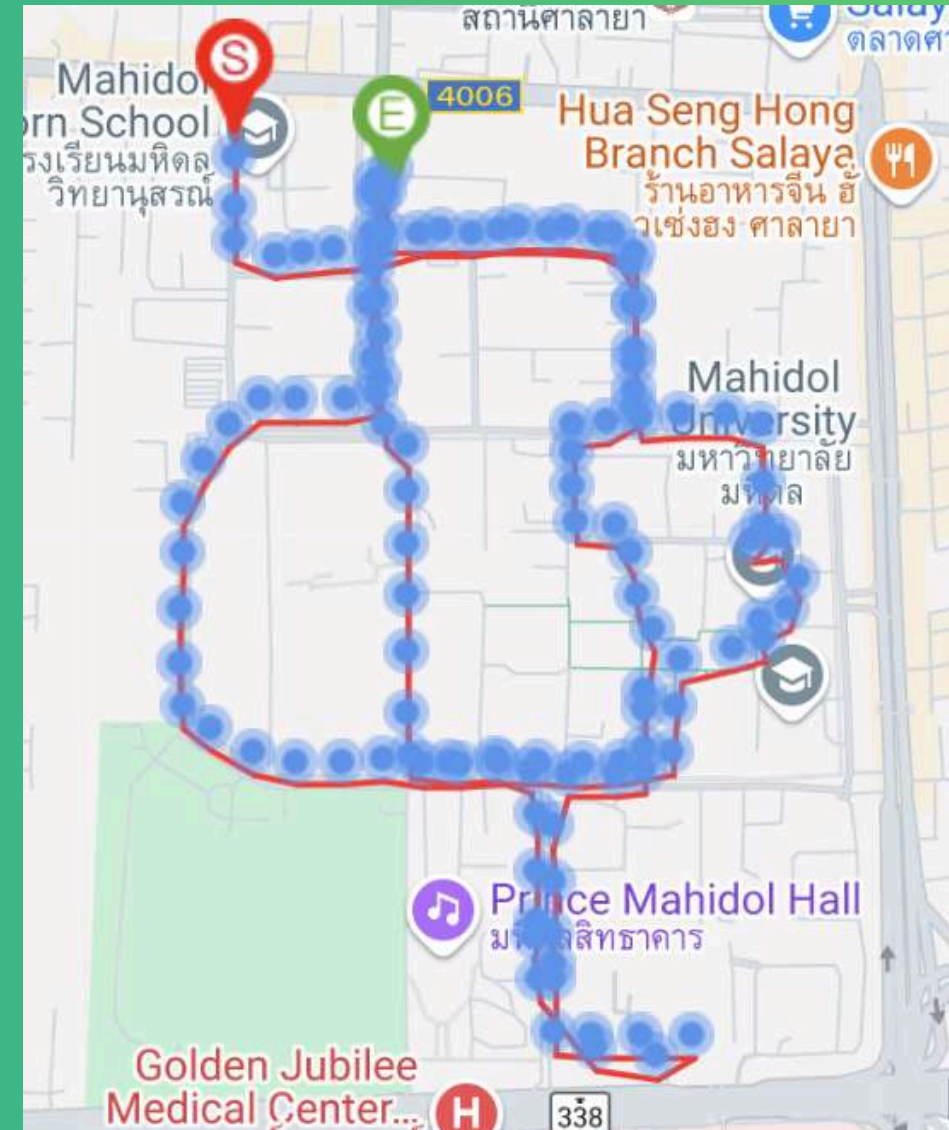
- ระยะเวลาที่ผู้ใช้งานนิยมใช้มากที่สุดคือการใช้งานระหว่าง 6-10 นาทีคิดเป็น 31% ของการใช้ทั้งหมด
- การใช้งานระหว่าง 0.1-30 นาที คิดเป็น 82% ของการใช้ทั้งหมด
- โดยเฉลี่ยมีการใช้จักรยาน 19 นาทีต่อการใช้หนึ่งครั้ง



ตัวอย่างการใช้งานระยะสั้น

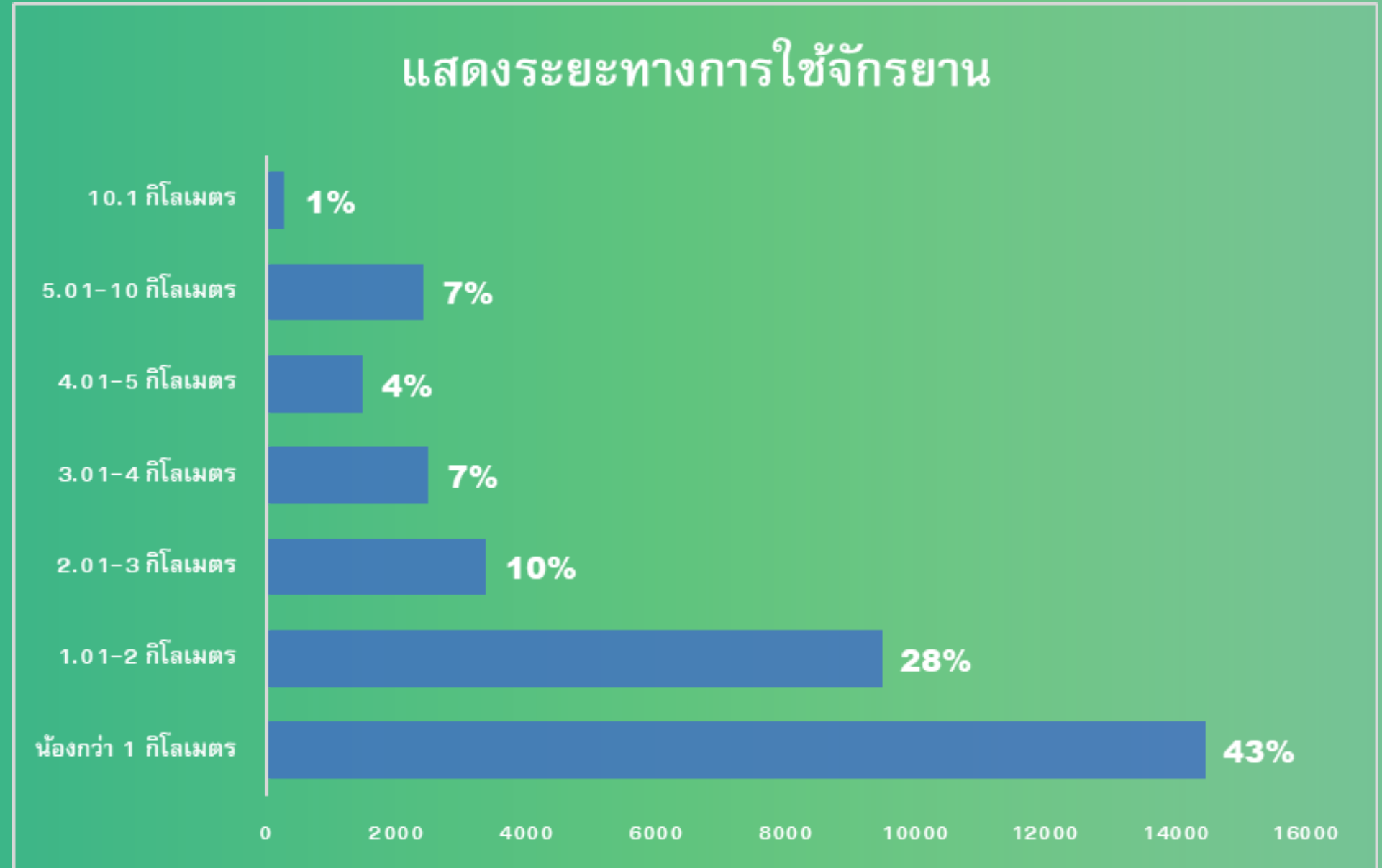


ตัวอย่างการปั่นเพื่อออกกำลังกาย



ระยะทางการใช้จักรยาน

- ระยะการใช้จักรยาน ระหว่าง 0.1-2 กิโลเมตร คิดเป็น 70% ของการใช้งานทั้งหมด
- ระยะการทางการปั่นตั้งแต่ 4.01 กิโลเมตรขึ้นไป คิดเป็น 12%
- โดยเฉลี่ยระยะมีการใช้จักรยาน 1.9 กิโลเมตรต่อการใช้งานหนึ่งครั้ง



ความถี่ในการใช้งานแต่ละสถานีจุดจอด

รหัส	ชื่อ	เริ่ม	สิ้นสุด	หมายเหตุ
MU-0001	ทางออกประตู 2	2,169	1,787	
MU-0002	ทางออกประตู 4	5,117	5,085	มีการใช้สูงสุด
MU-0003	อาคารเรียนรวม 2	548	489	
MU-0004	ลานกีฬาเพื่อสุขภาพ	632	555	
MU-0005	หอสมุด	1,338	1,231	
MU-0006	คณะกายภาพบำบัด	412	489	
MU-0007	หอพักนักศึกษาพยาบาล	451	393	
MU-0008	อาคารสิริวิทยาคณะศิลปศาสตร์	1,562	1,526	
MU-0009	หอพักหญิง	1,607	1,726	
MU-0010	อาคารศูนย์การเรียนรู้	4,371	3,956	
MU-0011	หอพักชาย โซนหอ 6-7	1,232	1,067	
MU-0012	MU Bus Terminal	380	417	
MU-0013	หน้าคณะวิทยาศาสตร์	1,742	1,822	
MU-0014	ลานจอดรถ 5	728	835	
MU-0015	ทางออกประตู 5	833	859	
MU-0016	ลานจอด 4	156	116	
MU-0017	ทางออกประตู 6	2,700	4,403	

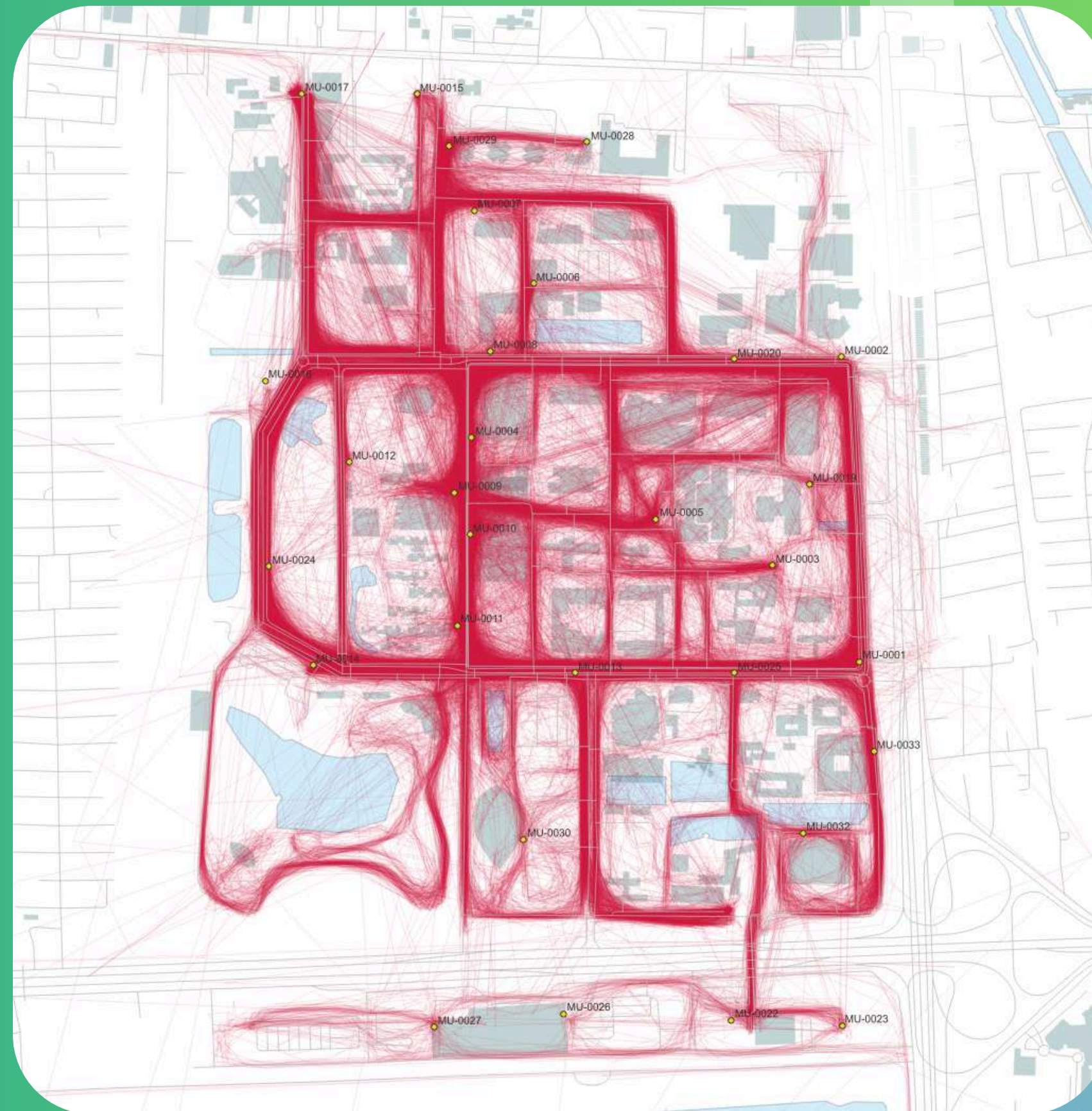
รหัส	ชื่อ	เริ่ม	สิ้นสุด	หมายเหตุ
MU-0019	ด้านหน้าตึกสำนักงานอธิการ	511	261	
MU-0020	ด้านหน้าคณะวิศวกรรมศาสตร์	870	735	
MU-0021	หอพักศูนย์การแพทยีกาญจนา	52	50	
MU-0022	จุดเชื่อมสะพานดาวฝั่งราชสุตา	114	83	
MU-0023	หอพักบี	272	289	
MU-0024	สนามฟุตบอล 1	438	452	
MU-0025	อาคารคณะสังคม	976	771	
MU-0026	ศูนย์การแพทยีกาญจนาภิเษกฝั่งทันตแพทย์	133	98	
MU-0027	ศูนย์การแพทยีกาญจนาภิเษกฝั่งส่วนขยาย	141	117	
MU-0028	Condo D	712	691	
MU-0029	Condo A	1,922	2,183	
MU-0030	มหิตลสิทธาคาร	172	204	
MU-0031	Salaya Link	671	637	
MU-0032	คณะพยาบาลศาสตร์	232	188	
MU-0033	อาคารอภิตยาร	587	332	
MU-0034	วิทยาลัยนานาชาติอาคาร 3	209	143	
MU-0035	อาคารเจรจา	2	1	
MU-0036	วิทยาลัยศาสนศึกษา	4	5	

- ทางออกประตู 4 (MU-0002) เป็นจุดที่มีการใช้งานสูงสุด ทั้งการเริ่มต้นการใช้งานและสิ้นการใช้งาน
- ทางออกประตู 6 (MU-0006) เป็นจุดที่มีจบการใช้งานมากกว่าเริ่มต้นการใช้งาน ทำให้จุดนี้จะมีรถกองมากกว่าจุดอื่นๆ
- อาคารศูนย์การเรียนรู้ (MU-0010) เป็นจุดที่เริ่มการใช้งานมากกว่าจบการใช้งาน จุดนี้ต้องทำการเติมรถมากกว่าเก็บรถออก

รวมระยะทางปั่นจักรยาน

65,765 Km

รวมระยะทางที่ใช้จักรยานใน เดือน มกราคม 2568 เท่ากับ 65,765 กิโลเมตร สามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 6.58 ตัน โดยเฉลี่ยทุกการปั่นจักรยานในเดือน มกราคม สามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ 193 กรัม ต่อการปั่นหนึ่งครั้ง





การดูแลจักรยานในพื้นที่

ในการดูแลจักรยานในพื้นที่ มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา

- จันทร์-ศุกร์ ระหว่างเวลา 6:00-16:30 น.
- เสาร์ เวลา 8:00-15:00 น.
- อาทิตย์ เวลา 6:00-16:30 น.
- มีทีมงานหลักที่ประจำอยู่ในพื้นที่ 3 คน



อุปสรรคและข้อเสนอแนะ

เนื่องจากเป็นช่วงเริ่มต้นการให้บริการ ยังไม่พบปัญหาหรืออุปสรรค ด้วยที่ว่ายังไม่พบรถจักรยานออกนอกพื้นที่ มอ. หรือว่าจักรยานเสียหายจากการทำลาย แต่อย่างไรก็ดีรถจักรยานมีการใช้งานขึ้น ทางเจ้าหน้าที่จำเป็นต้องปรับสมดุลแต่ละสถานีเพื่อให้แต่ละจุดมีจักรยานเพียงพอต่อการใช้

ข้อเสนอแนะ

- เพิ่มจุดจอดเพื่อกระจายการใช้งานและการเข้าถึงการใช้จักรยานให้มากขึ้น
- มีสำนักงาน (หน่วยปฏิบัติงานในการดูแลจักรยาน) เพื่อเป็นจุดในการรับเรื่องปัญหาที่เกิดจากการใช้งาน จุดซ่อมแซมจักรยาน รวมไปถึงจุดพักสำหรับพนักงานที่ดูแลจักรยาน



บริษัท เอนี่วีล

ขอขอบคุณครับ/ค่ะ

@ANYWHEEL