



มหาวิทยาลัยมหิดล
มีคุณภาพและมีคุณ

แผนการดำเนินงานปิดถนนเพื่อปรับปรุงในพื้นที่ มหาวิทยาลัยมหิดล

วันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566

นำเสนอโดย
งานออกแบบและผังแม่บท



1. ข้อมูลเกี่ยวกับงาน

1.1 ผู้ดำเนินการ

ผู้ว่าจ้าง	กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยมหิดล
ผู้ออกแบบ	งานออกแบบและผังแม่บท กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม
ผู้ควบคุมงาน	งานออกแบบและผังแม่บท
ผู้รับจ้าง	บริษัท ส.ณรงค์ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด
สถานที่ตั้ง	10/2 หมู่ที่ 6 ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

1.2 สัญญาจ้าง

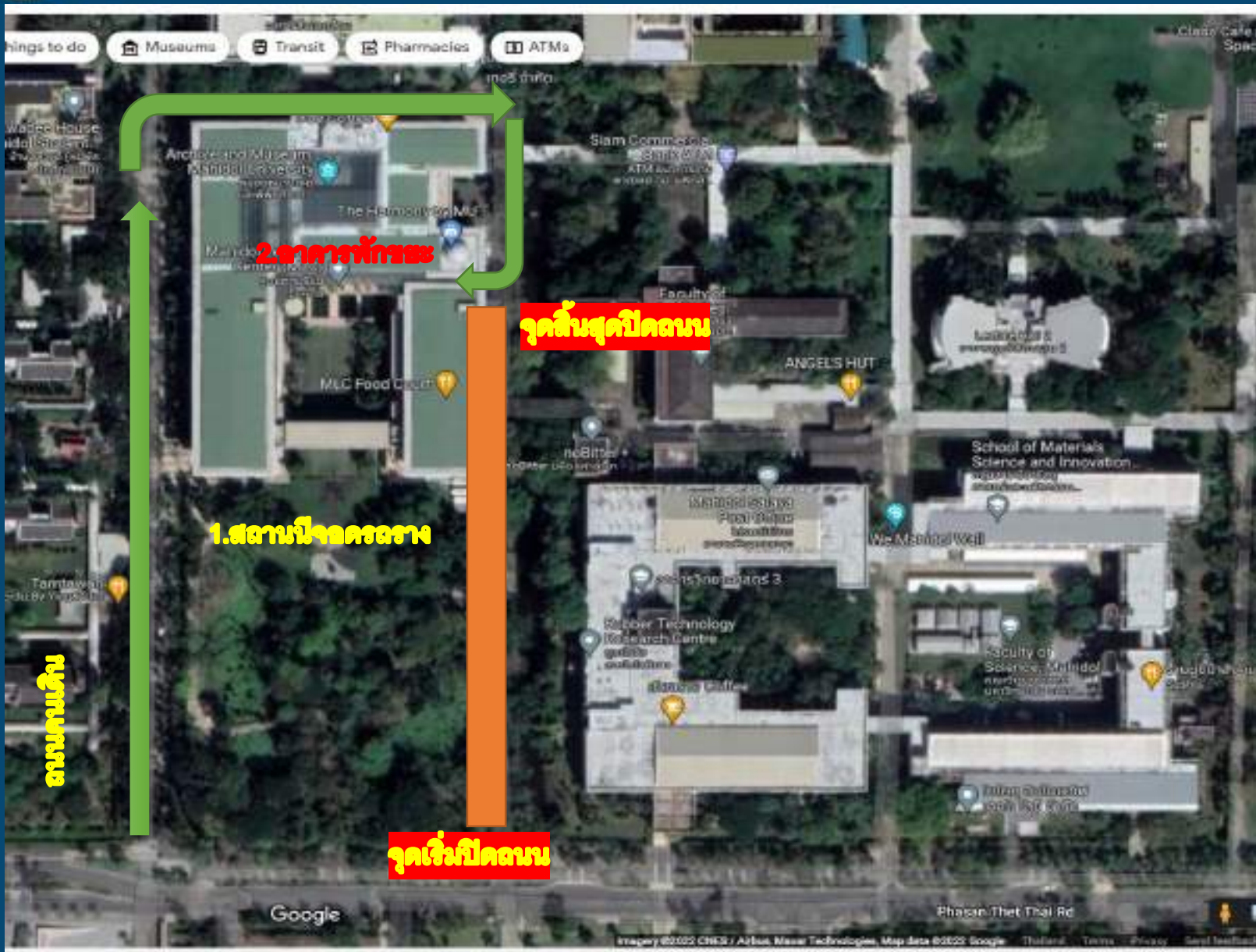
สัญญาเลขที่	C 4010001414 (OP) ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2565
เริ่มสัญญาวันที่	วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565 สิ้นสุดวันที่ วันที่ 28 มกราคม 2566
ระยะเวลาดำเนินการ	90 วัน จำนวนงวดงานตามสัญญา 1 งวด
มูลค่างาน	950,000.00 บาท (เก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

1.3 ลักษณะและขอบเขตของงาน

ปรับปรุงผิวถนนและวางระบายน้ำ คสล โดยใช้รูปแบบ รายการที่กำหนด จำนวน 1งาน



ผังการเข้า-ออก ศูนย์การเรียนรู้



2. อาคารกิจกรรม

จุดสิ้นสุดปิดถนน

1. สถานที่จอดรถทาง

จุดเริ่มปิดถนน

ถนนถนนเงิน



มหาวิทยาลัยมหิดล
นิคมอุตสาหกรรม

ผังการเข้า-ออก อาคารบัณฑิตและคณะวิทยาศาสตร์



รายการ	ผลกระทบ	หมายเหตุ
1.อาคารศูนย์การเรียนรู้ (MLC)	<p>1.การบริหารจัดการขยะ (การขนย้ายขยะออกจากที่จัดเก็บ) รถเก็บขยะจากเทศบาลไม่สามารถเข้าถึงอาคารเก็บขยะแบบปกติ</p> <p>2.ระบบการขนส่ง (สถานีรถราง MLC ต้องย้ายสถานที่จอดรถราง แบบชั่วคราว</p> <p>3. รถยนต์ ไม่สามารถใช้ถนนริมคลองบึงเพื่อเข้า-ออก ได้ตามปกติไปต้องเปลี่ยนมาใช้ถนนคนเดิน ทดแทน</p>	<p>(หน่วยงานภายนอก)</p> <p>(งานจราจร)</p> <p>(ผู้ประกอบการศูนย์อาหาร)</p>
2.อาคารบัณฑิต	<p>1. รถยนต์เจ้าหน้าที่/อาจารย์/นักศึกษา ไม่สามารถใช้ถนนริมคลองบึงการเข้า-ออก ได้ตามปกติไปต้องเปลี่ยนมาใช้ถนนข้างอาคารคณะวิทยาศาสตร์ ทดแทน</p>	<p>1.กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม</p> <p>ประสานงาน</p>
3.อาคาร คณะวิทยาศาสตร์	<p>1.รถยนต์ทั่วไปไม่สามารถใช้ถนนริมคลองบึงการเข้า-ออก ได้ตามปกติไปต้องเปลี่ยนมาใช้ถนนข้างอาคารคณะวิทยาศาสตร์ ทดแทน</p> <p>2.การจราจรเพิ่มปริมาณการใช้ถนนข้างอาคารคณะวิทยาศาสตร์มากขึ้น ต้องจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงเช้าและช่วงเลิกงาน</p>	<p>1.กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม</p> <p>ประสานงาน</p>
4.เจ้าหน้าที่/นักศึกษา/ผู้มาติดส่วนงาน/	<p>1.ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง</p>	<p>1.กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม</p> <p>ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการปิดถนน</p>



กองการต่างประเทศและสิ่งแวดล้อม
สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยมหิดล
โทรศัพท์ ๐๒-๕๑๒-๕๑๐๐ ต่อ ๕๑๐๕
โทรสาร ๐๒-๕๑๒-๖๑๑๐

ด่วนที่สุด

ที่ ขท ๕๑๐๕๒๕/ ๖๓๑๑๕

วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งให้ทราบถึงข้อสรุป บริเวณอาคารศูนย์การเรียนรู้เพื่อดำเนินการซ่อมแซม

เรียน คณะผู้บริหารสถาบันผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์ฯ หัวหน้าส่วนงานผู้เกี่ยวข้อง

ตามที่ท่านเอกอภพลและทีมบริษัท กองการต่างประเทศและสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลและทางด้านงานโยธาวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมโยธาและโยธา วิศวกรเข้ามกับบริษัท สรรคทรัพย์และขนส่ง จำกัด ผู้รับจ้าง ใ้รงานปรับปรุงพัฒนาบริเวณคลองคู บริเวณอาคารศูนย์การเรียนรู้ วิทยาจารย์เขตที่ C ๕๐๑๐๐๐๕๑๕๑๕(CP) ระยะเวลาดำเนินการตามที่สัญญาจ้าง ๙๐ วัน มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อจัดซื้อขบวนรถโดยสาร บริเวณอาคารศูนย์การเรียนรู้ ตามรายละเอียดแนบท้าย ที่ขอดำเนินการซ่อมแซมบริเวณคลองคู โดยขอขออนุญาตไม่ดำเนินการใช้งานเส้นทางดังกล่าวได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ รวมระยะเวลาทั้งสิ้น ๖๗ วัน

ในกรณี กองการต่างประเทศและสิ่งแวดล้อม ได้รับความอนุเคราะห์ที่ส่งทราบประชาสัมพันธ์ไปยัง วิทยาลัยฯ เจ้าหน้าที่ และบุคลากรทางเขตติดต่อกิจการให้ได้รับทราบจากขบวนรถโดยสาร บริเวณอาคารศูนย์การเรียนรู้ ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ขอบดำเนินการแล้วเสร็จตามเวลา กองการต่างประเทศและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการปิดถนนสำหรับเดินใช้งานในวันที่ ทั้งนี้ขอขออนุญาตขอเสนอขอใช้ ขบวนรถโดยสาร ส่วนหนึ่ง บริเวณใต้ถุน โทรศัพท์ ๐๒-๕๑๒๕๑๐๐๐ ต่อ ๕๑๑๖ หรือ ๐๘๑-๗๗๕๐๑๑๘ เป็นรูปแบบสอบถาม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความไม่สะดวกฯ ณ ที่นี้ด้วย


(นายอภพล คุ้มชู)
ผู้ดำเนินการกองการต่างประเทศและสิ่งแวดล้อม

แนวทางการเปลี่ยนทาง เข้า-ออก อาคารศูนย์การเขียน (MLC)



แนวทางการเปลี่ยนทาง เข้า-ออก อาคารบัณฑิตและอาคารวิทยาศาสตร์





มหาวิทยาลัยมหิดล
ปทุมธานี





1. ข้อมูลเกี่ยวกับงาน

1.1 ผู้ดำเนินการ

ผู้ว่าจ้าง

กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยมหิดล

ผู้ออกแบบ

งานออกแบบและผังแม่บท กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม

ผู้ควบคุมงาน

งานออกแบบและผังแม่บท กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม

ผู้รับจ้าง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนภูมิ เอ็นจิเนียริง

สถานที่ตั้ง

29/2 หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม

1.2 สัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ C 4010001424 (OP) ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2565

เริ่มสัญญาวันที่ วันที่ 1 ธันวาคม 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 28 เมษายน 2566

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน จำนวนงวดงานตามสัญญา 1 งวด

มูลค่างาน 1,730,000.00 บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นถ้วน)

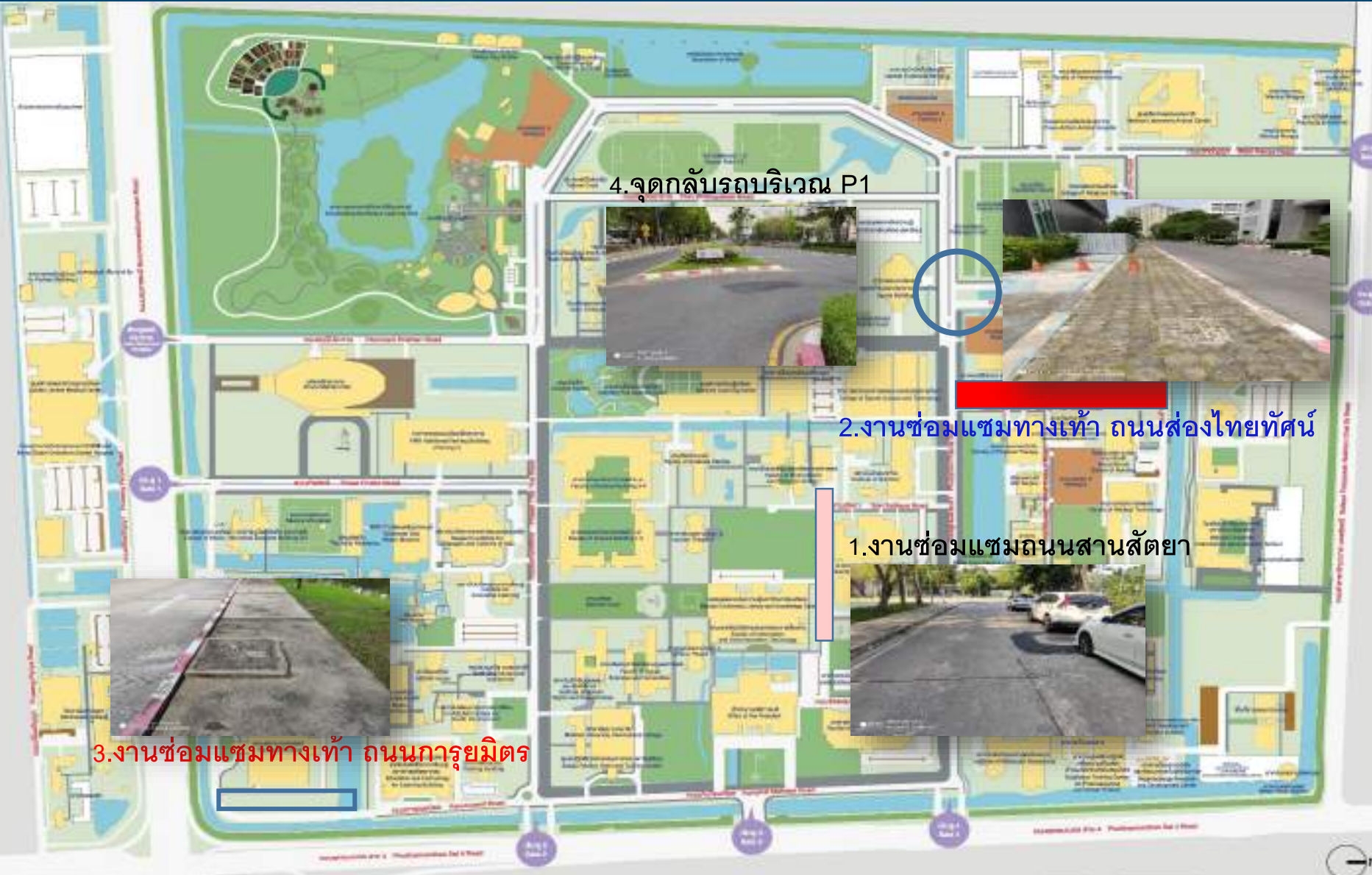
1.3 ขอบเขตของงาน

ซ่อมแซมถนนและทางเท้าภายในมหาวิทยาลัยมหิดล โดยใช้รูปแบบการก่อสร้างที่ปลอดภัย จำนวน 1งาน



ขอบเขตงาน

- 1.ถนนसानส์ตยา ถนน คสล. มีการทรุดตัวและฟุตบาทบางส่วนชำรุดเสียหาย
- 2.ถนนพูนผลประชา บริเวณที่กัลบรถ ผิวแอสฟัลติกคอนกรีตทรุดเป็นแอ่ง
- 3.ถนนสองไทยทัศน์ ทางเดินเท้า(บล็อกปูพื้น)ทรุดตัว เลนจักรยาน
และคาน คสล.ผิวหน้าหลุตร้อน
- 4.ถนนการุณยมิตร ทางเดินเท้าพื้น คสล.เกิดการทรุดตัว บางส่วน
- 5.งานทาสีทางข้าม (มัลลายภายใน ม.มหิดล ศาลายา)
- 6.งานเสา คสล.และวางระบายน้ำ หน้ากองกายภาพและสิ่งแวดล้อม



4. จุดกลับรถบริเวณ P1



2. งานซ่อมแซมทางเท้า ถนนสองไทยทัศน์

1. งานซ่อมแซมถนนसानส์ตยา



3. งานซ่อมแซมทางเท้า ถนนการุญมิตร







รูปแสดงความเสียหายของถนน คสล.

รายละเอียดงานซ่อมแซม



1. ลักษณะความเสียหาย

- เกิดทรุดตัวผิวถนน คสล. และการแตกร้าวระดับรุนแรง
- อาจจะเป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้สัญจรและใช้งานถนน

2. แนวทางซ่อมแซม

- รื้อถอนผิวทาง คสล. และโครงสร้างชั้นทาง
- ทำโครงสร้างชั้นทางใหม่ที่ระดับชั้นหินคลุก
- ทำผิวทาง คสล.



3. ระดับความเร่งด่วนงานซ่อมแซม

- ระดับ 9 (จาก 10)

ซ่อมแซมเร่งด่วน

4. ปริมาณพื้นที่ (ตารางเมตร)

- พื้นที่ 90 ตารางเมตร
- ระยะเวลางานซ่อมแซม 15 วัน
- เงื่อนไขการทำงาน**
- ปิดถนนบริเวณที่ซ่อมแซม
- กระทบรถยนต์ที่ใช้งานถนน
- รดราง



ขอบเขตงานซ่อมแซมทางเท้า (ถนนสองไทยทัศน์)

รูปแสดงความเสียหายทางเดินเท้า

รายละเอียดงานซ่อมแซมทางเท้า (ด้านอาคารศิริวิทยา)



1. ลักษณะความเสียหาย

- เกิดทรุดตัวทางเท้า การสัญจรบางพื้นที่ไม่สะดวก ผู้ใช้งานทางเท้า มีความรู้สึกพื้นไม่มั่นคง และระดับแตกต่างไม่ราบเรียบ
- อาจจะเป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้สัญจร

2. แนวทางซ่อมแซม

- รื้อถอนบล็อคทางเท้า และโครงสร้างชั้นรับบล็อคทางเท้า
- ทำโครงสร้างชั้นทางใหม่ที่ระดับคอนกรีตหยาบและทรายหยาบ
- ปูบล็อคทางเท้า (**บล็อคทางเท้าเดิม**)



3. ระดับความเร่งด่วนงานซ่อมแซม

- ระดับ 5 (จาก 10)

4. ปริมาณพื้นที่ (ตารางเมตร)

- พื้นที่ - ตารางเมตร
- ระยะเวลางานซ่อมแซม - วัน
- **เงื่อนไขการทำงาน**
- ปิดทางเท้าบริเวณที่ซ่อมแซม
- กระทบรถยนต์ที่ใช้งานถนนเล็กน้อย
- รดวางสถานีรับ-ส่ง จำนวน 1 แห่ง



มหาวิทยาลัยมหิดล
ปทุมธานี

งานรั้วชั่วคราวกำหนดเขตก่อสร้าง (ตามขอบเขตงาน)





ขอบเขตงานซ่อมแซมถนนการุญมิตร



ทางเดินเท้า
ที่ปรับปรุง



รูปแสดงความเสียหายทางเท้า

รายละเอียดงานซ่อมแซมทางเท้า (ด้านคลองสายหลัก)



การทรุดพื้น คสล.ตัวบริเวณ MH

1.ลักษณะความเสียหาย

- เกิดทรุดตัวทางเท้าและไม่สะดวกการสัญจรบางพื้นที่ (ของพื้นที่ทางเท้าทั้งหมด)
- อาจจะเป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้สัญจร

2.แนวทางซ่อมแซม

- รื้อถอน พื้น คสล. เดิม และโครงสร้างชั้นทางใหม่
- ทำโครงสร้างชั้นทางใหม่ที่ระดับคอนกรีตหยาบและทรายหยาบ
- ปรับปรุง พื้น คสล. และเพิ่มเสาะเข็มป้องกันการทรุดตัวของพื้น คสล.



แนวหลังฟุตบาทถนน

ระดับการทรุดตัวของพื้น คสล.

3.ระดับความเร่งด่วนงานซ่อมแซม

- ระดับ 7 (จาก 10)
- ระดับการทรุดตัว 3-5 ซม.(จากระดับแนวหลังฟุตบาทถนน)

ซ่อมแซมด่วน

4.ปริมาณพื้นที่(ตารางเมตร)

- พื้นที่ - ตารางเมตร
- ระยะเวลางานซ่อมแซม - วัน
- เงื่อนไขการทำงาน**
- ปิดทางเท้าบริเวณที่ซ่อมแซม
- กระทบรถยนต์ที่ใช้งานถนนเล็กน้อย
- รื้อวางสถานีรับ-ส่ง จำนวน 1 แห่ง



งานรั้วชั่วคราวกำหนดเขตก่อสร้าง (ตามขอบเขตงาน)





รูปแบบรายงานงานซ่อมแซมทางเท้า





รูปแสดงความเสียหายทางเท้า

รายละเอียดงานซ่อมแซมทางเท้า ()



1. ลักษณะความเสียหาย

- เกิดทรุดตัวผิวถนน บริเวณที่กลับรถ
- อาจจะเป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้สัญจร

2. แนวทางซ่อมแซม

- รื้อถอน พื้นถนนเดิม และโครงสร้างชั้นทางใหม่
- ทำโครงสร้างชั้นทางใหม่ที่ระดับ หินคลุก
- ปรับปรุงโครงสร้างชั้น พื้นและผิวทางใหม่



บริเวณการทรุดตัว

3. ระดับความเร่งด่วนงานซ่อมแซม

- ระดับ 7 (จาก 10)
- ระดับการทรุดตัว 3-5 ซม.
- ดำเนินการซ่อมแซมชั่วคราวแล้ว

4. ปริมาณพื้นที่ (ตารางเมตร)

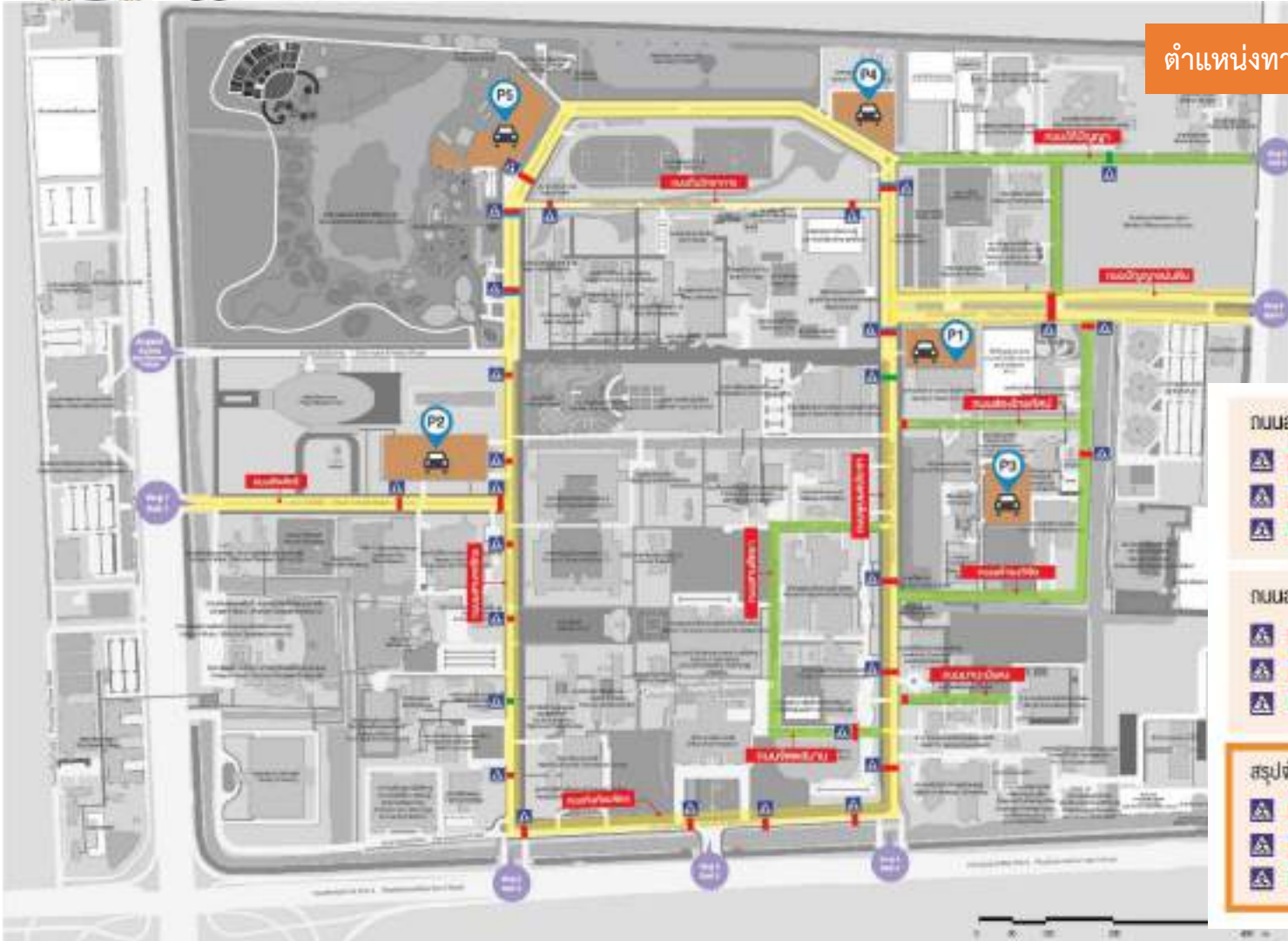
- พื้นที่ - ตารางเมตร
- ระยะเวลางานซ่อมแซม 30 วัน
- **เงื่อนไขการทำงาน**
- ปิดถนนบริเวณที่ซ่อมแซม
- กระทบรถยนต์ที่ใช้งานถนน
- รดราง

ซ่อมแซม



มหาวิทยาลัยมหิดล นิคมอุตสาหกรรม

ตำแหน่งทางม้าลายภายในมหาวิทยาลัย



ถนนสายหลัก

- ทางม้าลาย 18 จุด
- ทางม้าลาย + ทางจักรยาน 4 จุด
- ทางข้ามเชิงคอกอนกรีต 2 จุด

ถนนสายรอง

- ทางม้าลาย 5 จุด
- ทางม้าลาย + ทางจักรยาน - จุด
- ทางข้ามเชิงคอกอนกรีต 1 จุด

สรุปจำนวนทั้งหมด (ถนนสายหลัก + สายรอง)

- ทางม้าลาย 23 จุด
- ทางม้าลาย + ทางจักรยาน 4 จุด
- ทางข้ามเชิงคอกอนกรีต 3 จุด



แนวทางทาสีทางม้าลายถนนสายหลัก หรือ จุดที่มีการสัญจรมาก



หน้าสถาบันวัดกรรม



ข้างอาคารเอนกประสงค์





มหาวิทยาลัยมหิดล
นิพนธ์ออนไลน์

รูปแบบรายงานงานซ่อมแซมทางเท้า





ผังบริเวณแสดงขอบเขตงานเชื่อมแชนถนนและทางเท้า





มหาวิทยาลัยมหิดล
นิสิตทางออนไลน์

จบการนำเสนอครับ