



## 📍 สถานีรถโดยสาร : Bus Terminal

พบกััน ๔ มีนาคม ๖๓

สภาพปัญหาฝุ่นพิษ PM ๒.๕ ที่ปกคลุมกรุงเทพมหานคร ในช่วงสิ้นเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ เกิดเป็นปัญหาในระดับประเทศ ซึ่งรัฐบาลได้ดำเนินการและออกมาตรการในการแก้ปัญหาค่าฝุ่นละอองทั้งระยะสั้นและระยะยาว เช่นการเข้มงวดในการตรวจจับรถควันดำ รณรงค์ไม่ให้ติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถในสถานที่ราชการ รวมถึงสั่งปิดโรงเรียน มากกว่า ๔๐๐ แห่งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร การได้รับฝุ่นดังกล่าวเสี่ยงต่อการเกิดโรคทางเดินหายใจ โรคผิวหนังหรือโรคมะเร็ง

มหาวิทยาลัยมหิดลได้มีการเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์ฝุ่นพิษดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ จากผลการตรวจวัดค่าฝุ่นละออง ความชื้นสัมพัทธ์และค่าความเร็วลม ของคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ ในวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ พบว่าปัญหาปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กในพื้นที่ศาลายาปัจจุบันหลักเกิดจากมลพิษ



ด้านการจราจร โดยในช่วงวันทำการจะมีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กสูงกว่าวันหยุดราชการ และค่าฝุ่นละอองในพื้นที่ศาลายาสูงสุด วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ มีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ AQI = ๒๐๑ และค่า PM ๒.๕ = ๙๑ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ (ค่ามาตรฐาน AQI ไม่ควรมากกว่า ๑๐๐) การแก้ปัญหาในระยะสั้นทางมหาวิทยาลัยได้ออกประกาศปิดการเรียนการสอนไปในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เพื่อป้องกันปัญหาที่จะเกิดกับสุขภาพของนักศึกษาและบุคลากร

ในการแก้ปัญหาในระยะยาวทางรองอธิการบดีฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ได้สังเกตเห็นปัญหาด้านมลพิษจาก



การจราจรในพื้นที่ศาลายาตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ และได้วางแผนจัดทำโครงการต่างๆ เช่นการปรับเปลี่ยนรถรางจากเดิมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG มาเป็นรถรางไฟฟ้าทั้งหมดในปี ๒๕๖๑ ได้ดำเนินการก่อสร้างสถานีรถโดยสาร (Bus terminal) เพื่อเป็นศูนย์กลางระบบขนส่ง (Transportation Hub) และใช้แนวคิด “**ลงรถบัสต่อรถราง**” จัดเส้นทางวิ่งของรถบัสใหม่ลดระยะเวลาและระยะทางของรถบัสให้วิ่งในพื้นที่น้อยลง คือรถจะออกจากลานจอดรถ P๔ เขาสุสานี่ Bus Terminal เพื่อรับผู้โดยสารและวิ่งออกประตู ๑ สวนซากลับเขามหาวิทยาลัย จะเขาประตู ๓ และจอดส่งผู้โดยสารที่สถานีรับ-ส่ง จะเริ่มเปิดใช้งานในวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒

BUS TERMINAL

