



มหาวิทยาลัยมหิดล

โครงการปรับปรุงทางเดินเท้ามีหลังคาคลุม (Cover way)



มีคุณภาพแน่นอน

รายงานการควบคุมงานงวดที่ 6 (งวดสุดท้าย)



รายละเอียดโครงการ

- ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงทางเดินเท้ามีหลังคาคลุม (Cover way)
- งบประมาณก่อสร้าง : 19,629,309.34 บาท
- ระยะเวลาก่อสร้าง : 260 วัน (ขยายเวลา 202 วัน รวมเป็น 462 วัน)
- ผู้รับจ้าง : บริษัท ปิยะพัฒนกิจก่อสร้าง จำกัด
- วันที่เริ่มสัญญา : 26 เมษายน 2561
- วันที่สิ้นสุดสัญญาเดิม : 10 มกราคม 2562
- (ขยายวันที่สิ้นสุดสัญญา : 31 กรกฎาคม 2562)



การแบ่งงวดงาน งวดเงินทั้งหมด 6 งวด

ระยะที่ 1

งวดที่ 1 : ระยะเวลา 30 วัน

เบิกเงินแล้วจำนวน 1,962,930.93 บาท

งวดที่ 2 : ระยะเวลา 75 วัน

เบิกเงินแล้วจำนวน 2,944,396.40 บาท

งวดที่ 3 : ระยะเวลา 120 วัน

เบิกเงินแล้วจำนวน 2,944,396.40 บาท

ระยะที่ 2

งวดที่ 4 : ระยะเวลา 150 วัน

เบิกเงินแล้วจำนวน 2,944,396.40 บาท

งวดที่ 5 : ระยะเวลา 195 วัน

เบิกเงินแล้วจำนวน 2,944,396.40 บาท

งวดที่ 6 : ระยะเวลารวมขยาย 462 วัน

ขอเบิกเงินจำนวน 5,888,792.81 บาท

รวมยอดเงินที่เบิกและขอเบิกงวดที่ 6 (งวดสุดท้าย)

19,629,309.34 บาท

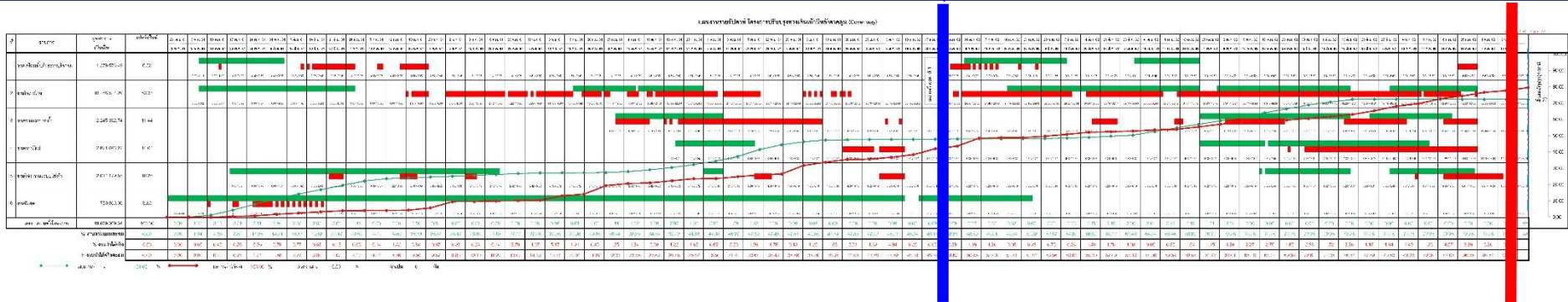


แผนการทำงานรวม ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2562

1. ผลงานตามแผนงาน 100 %
2. ผลงานที่ทำได้จริง 100 %
3. ซ้ำกว่าแผนงาน -0 % (คิดเป็น 0 วัน)
4. คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง 0 วัน

ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ
100 %

สิ้นสุดสัญญาจ้าง ระยะที่ 2
วันที่ 15/8/2562
100 %





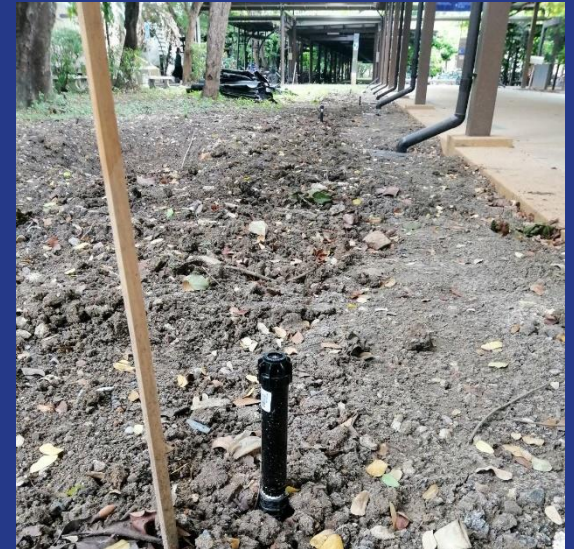














แนวทางการใช้เส้นทางใน Cover way



กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม
สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยมหิดล
โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๔๔๑-๙๓๑๘

ที่ อว.๗๘.๐๑๒๕/ ๖๐๖๕๐
วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒
เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้ใช้จักรยานยนต์บนทางเดินเท้า (Cover Way)
เรียน คณบดี/ผู้อำนวยการ ในพื้นที่มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา

ตามที่กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการปรับปรุงทางเดินเท้าหลังคาคคลุม (Cover Way) ภายในพื้นที่การศึกษาชั้นใน เนื่องจากทางเดินเท้าหลังคาคคลุมดังกล่าวสร้างเมื่อประมาณปี พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งมีโครงสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ปัจจุบันโครงสร้างเริ่มมีการเสื่อมสภาพจากการใช้งานมานานกว่า ๓๙ ปี อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่นักศึกษา บุคลากรรวมถึงผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมาในบริเวณดังกล่าว กองกายภาพและสิ่งแวดล้อมจึงได้มีการปรับปรุงพร้อมเปลี่ยนรูปแบบใหม่เป็นโครงสร้างเหล็กหลังคา Metal Sheet ซึ่งขณะนี้ได้เปิดใช้แล้ว นั้น

ในการนี้กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม จึงขอความอนุเคราะห์ให้ใช้จักรยานยนต์บนทางเดินเท้าหลังคาคคลุม (Cover Way) ทั้งนี้ กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม ขอมอบหมายให้งานจราจรและความปลอดภัย เป็นผู้ตรวจสอบเป็นระยะ ๆ พร้อมบันทึกภาพหากมีการฝ่าฝืนจำเป็นต้องมีหนังสือแจ้งเตือนไปยังคณะ/สถาบัน/ส่วนงาน/สำนัก/ศูนย์/กอง เพื่อแจ้งให้ทราบและว่ากล่าวตักเตือนหรือหาบทลงโทษต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(รองศาสตราจารย์ ดร.กิติกร จามรดุสิต)

รักษาการแทนรองอธิการบดีฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน



