

ต่อจากหน้า...12

JWD ยกกระถับ

ในการจัดเก็บได้มากกว่าคลังสินค้าแบบเดิม และตอบสนองลูกค้าได้ดียิ่งขึ้น” นายชวรินทร์ กล่าว

ประธานกรรมการบริหารและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร JWD กล่าวว่า คลังสินค้าโรโบติกส์ใช้ระบบจัดเก็บสินค้าแบบอัตโนมัติ หรือ Automated Storage Retrieval System (ASRS) โดยมีระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติบนรางเพื่อนำสินค้าไปยังเครนและยกขึ้นไปจัดเก็บยังชั้นวาง ซึ่งมีจุดเด่นหลายด้าน ได้แก่

1. เพิ่มขีดความสามารถการจัดเก็บสินค้าได้สูงสุดถึง 16 ชั้น หรือประมาณ 2 เท่าจากเดิมที่จัดเก็บได้ 5-7 ชั้น ทำให้ประหยัดต้นทุนด้านที่ดิน และสามารถปฏิบัติงานในห้องเย็นที่มีอุณหภูมิ -20 องศาเซลเซียสได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่มีข้อจำกัดเมื่อเทียบกับการใช้แรงงานคน รวมถึงใช้ระบบเซ็นเซอร์ในการนำทางโดยไม่ต้องใช้แสงสว่างมาก

2. มีความรวดเร็วและแม่นยำ โดยใช้ระยะเวลาจัดเก็บและหยิบสินค้าไม่เกิน 3 นาทีต่อ 1 แร็ก (Rack) หรือ 1 พาเลต (Pallet) จากเดิมใช้ระยะเวลา 10 นาทีสำหรับระบบโมบายพาเลต (Mobile Pallet) และใช้ระยะเวลา 30 นาที สำหรับระบบชั้นวางแบบดั้งเดิม

3. ใช้แรงงานลดลงจาก 5-15 คนต่ออาคาร เหลือเพียง 1-2 คนต่ออาคาร เนื่องจากไม่ต้องใช้แรงงานขับรถโฟล์คคลิฟท์

4. ลดพลังงานไฟฟ้า เนื่องจากไม่ต้องมีรถโฟล์คคลิฟท์วิ่งเข้า-ออกอาคารและลดการใช้

แสงสว่างในอาคาร บริษัทมีแผนพัฒนากล้องสินค้าโรโบติกส์อย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มศักยภาพเป็น Smart Warehouse (คลังสินค้าอัจฉริยะ) โดยนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence : AI) และนวัตกรรมทางเทคโนโลยีอื่น ๆ เข้ามาปรับใช้ในกระบวนการทำงานอื่นนอกจากการจัดเก็บสินค้า ปัจจุบันได้เริ่มทดลองเชื่อมต่อเทคโนโลยี AI เข้ากับกล้องเพื่อจับภาพสินค้าอาหารทะเลบนสายพานลำเลียงเพื่อทำการคัดแยกสายพันธุ์ปลาแทนการใช้แรงงานคัดแยก โดยบริษัทได้พัฒนาระบบกล้องให้รองรับการเชื่อมต่อกับกิจกรรมดังกล่าวและดำเนินการขอจดอนุสิทธิบัตรจากกรมทรัพย์สินทางปัญญา รวมถึงนำระบบแชทบอท (Chat Bot) เข้ามาปรับใช้เป็นที่เสถียรฝึกอบรมพนักงาน ติดตามพนักงานใหม่ที่เข้าทำงาน และต่อยอดสู่การพัฒนาข้อมูลด้านอื่น ๆ

นอกจากนี้ ได้นำเทคโนโลยีโรโบติกส์มาใช้กับกระบวนการทำงานอื่น ๆ ภายในคลังสินค้าห้องเย็น เช่น การจัดเรียงสินค้าบนรถเข็นก่อนนำเข้าห้องฟรีซที่มีอุณหภูมิ -40 องศาเซลเซียส เป็นต้น รวมถึงนำเทคโนโลยีดังกล่าวไปใช้กับคลังสินค้าห้องเย็น Fulfillment ในย่านบางนา ที่มีบริการจัดเก็บแพคเกจจิ้งอย่างครบวงจรแก่ลูกค้า ที่เตรียมเปิดให้บริการในไตรมาส 4 ของปี มีพื้นที่จัดเก็บสินค้า 2,000 ตารางเมตร ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถให้บริการและสร้างความแตกต่างจากผู้ให้บริการรายอื่น ๆ ในตลาด

อย่างไรก็ตาม นอกจากการลงทุนด้านเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและลดต้นทุน JWD ให้ความสำคัญ

กับการลงทุนในเทคโนโลยีที่ช่วยสร้างความยั่งยืนให้กับสิ่งแวดล้อมและสังคม เช่น การติดตั้งแผงโซลาร์ รูฟท็อปบนหลังคาอาคารคลังสินค้า, กระบวนการบำบัดน้ำเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่, การนำรถโฟล์คคลิฟท์ระบบไฟฟ้าเข้ามาใช้ รวมทั้งพยายามมุ่งผลักดันการขนส่งแบบต่อเนื่องหลายรูปแบบทั้งทางบก ราง และเรือ เพื่อสนับสนุนแนวคิดเกี่ยวกับกรีนโลจิสติกส์

JWD ยกกระถับ

การตัดสินใจ เช่น ความคุ้มค่าในการลงทุน จุดให้บริการสถานีเติมน้ำมัน เป็นต้น อีกทั้งยังมีการศึกษาและติดตามเกี่ยวกับบรรดารถไฟฟ้าพลังงานสะอาด (EV) ซึ่งหากในอนาคตมีสินค้าหรือบริการที่ตอบโจทย์ KIAT ก็พร้อมที่จะลงทุนเพื่อปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ในการควบคุมต้นทุนให้มีประสิทธิภาพ ทั้งยังเป็นการสนองนโยบาย Green Logistics ในการมีส่วนร่วมช่วยลดปัญหาภาวะโลกร้อน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ได้อีกด้วย

นางสาวมินตรา กล่าวเพิ่มเติมว่า แม้อาคารจะมีมาตรการช่วยพยุงราคาน้ำมันดีเซลและมาตรการอื่น ๆ ที่อาจจะมียกมาช่วยเหลือในอนาคต แต่เพื่อควบคุมต้นทุนในภาพรวมและเพื่อรักษามาตรฐานการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ KIAT จึงยังเตรียมพร้อมทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อให้พร้อมรับกับสถานการณ์ราคาพลังงานที่ยังคงเปลี่ยนแปลงตามปัจจัยภายนอกที่นอกเหนือการควบคุมถึงแม้สัญญาขนส่งที่บริษัททำกับคู่สัญญาจะมีสูตรการคำนวณตามราคาน้ำมันที่ผันผวน

แต่หากราคาน้ำมันในตลาดมีการปรับ

ราคาสูงขึ้นจากที่ได้มีการตกลงสัญญากัน บริษัทก็จะต้องเป็นผู้แบกรับต้นทุนที่เพิ่มขึ้นก่อนที่จะได้ปรับเพิ่มอัตราค่าบริการในเดือนต่อ ๆ ไป KIAT จึงให้ความสำคัญกับเรื่องการดำเนินงานให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด

สำหรับภาพรวมของการดำเนินธุรกิจของ KIAT ในขณะนี้ เป็นไปตามแผนธุรกิจที่ตั้งไว้ มั่นใจภายในปี 2565 จะสามารถเติบโตรวมกว่า 20% ตามเป้าหมาย ทั้งจากธุรกิจหลักในการให้บริการการขนส่งวัตถุอันตรายและสินค้าพิเศษ รวมไปถึงรายได้จากธุรกิจของบริษัททุกอย่าง บริษัท เคจีพี จำกัด ที่เพิ่งเปิดตัวบริการใหม่ “สิบล้อสิบล้าง” สินค้าเช่าซื้อรถบรรทุกมือสอง ที่ได้รับการตอบรับจากผู้ประกอบการในภาวะเศรษฐกิจที่ทุกคนต้องควบคุมต้นทุนและรัดเข็มขัด นอกจากนี้ เคจีพี ยังมีผลิตภัณฑ์ที่เป็นอุปกรณ์ตรวจจ้อการหลับในและเสียสมาธิของพนักงานขับรถ เพื่อติดตั้งในรถขนส่ง ซึ่งกำลังเป็นเทรนด์ที่ธุรกิจขนส่งหันมาให้ความสนใจ

JWD ยกกระถับ

มิตรต่อสิ่งแวดล้อมแล้ว ยังใช้สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ในวัสดุก่อสร้างด้วย

ภายในสิ้นปี 2565 SMILE HUB จะได้รับการรับรองมาตรฐานอาคารสีเขียวหรือ LEED ในระดับ Gold และจะกลายเป็นคลังสินค้าแห่งแรกในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองนี้ เพื่อให้มีสภาพแวดล้อมการทำงานที่เอื้ออำนวยสำหรับพนักงานทุกคน อาคารแห่งนี้จึงตกแต่งด้วยเฟอร์นิเจอร์ที่มีสาร VOC ต่ำและจุดระบายอากาศเพื่อกรองมลพิษ

และรับรองสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงานของเรา

นายวัฒนา กิตติกิจนพกร กรรมการผู้จัดการ บริษัท โบโลเร่ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด เผยว่า บริษัทเปิดคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้า ระดับ LEED GOLD สำหรับกลุ่มสินค้า Luxury & Fashion, Perfumes & Cosmetics, E-Commerce และ Healthcare แห่งแรกในประเทศไทย ในนาม SMILE HUB โดยเน้นนวัตกรรม ความยั่งยืน และสภาพแวดล้อมการทำงานของพนักงาน เพื่อให้บริการจัดเก็บสินค้าและกระจายสินค้า ทั้งห้องควบคุมอุณหภูมิและห้องอุณหภูมิปกติ ปัจจุบันกลุ่มสินค้าทั้งกลุ่มมีการเจริญเติบโตและพัฒนาอยู่ตลอดเวลา ซึ่งตรงกับปรัชญาการทำงานของบริษัทว่า “นวัตกรรม ความยั่งยืน ความปลอดภัยระดับสูงและการตอบสนองลูกค้าแบบเฉพาะเจาะจง คือ หัวใจแห่งความสำเร็จ”

“ที่ โบโลเร่ โลจิสติกส์ เราเชื่อในนวัตกรรมที่ขับเคลื่อนด้วยผู้คน ด้วยการจัดหาสภาพแวดล้อมการทำงานที่เอาใจใส่สำหรับทีมของเรา เราพยายามที่จะพัฒนาความมุ่งมั่นของแต่ละบุคคลและความแข็งแกร่งโดยรวมของพนักงานของเรา ในการส่งมอบโซลูชันที่มีมูลค่าเพิ่มสูงให้กับลูกค้า เราเปิดดำเนินการในประเทศไทยมาตั้งแต่ปี 2542 และก้าวมาไกลถึงจุดนี้จากการทำงานหนักและความมุ่งมั่นของพนักงานของเรา ในปีนี้ โบโลเร่ กรุ๊ปฉลองครบรอบ 200 ปี ซึ่งเป็นก้าวสำคัญที่เราจะไม่มัววุ่นหากไม่มีบุคลากรของเรา” นายเจียร์รี่ กล่าว

EXIM BANK ร่วมกระทรวงการคลัง สนับสนุน 3 สภาสร้างผู้ส่งออกไทยก้าวทันโลกยุค Next Normal

EXIM BANK ขานรับนโยบายกระทรวงการคลัง เดินหน้าสานพลัง 3 สภา ได้แก่ สภาหอฯ ส.อ.ท. และ สรท. พร้อมด้วย CMMU สร้างผู้ประกอบการตลอดห่วงโซ่การส่งออก โดยจัดให้มี Ecosystem ที่เสริมสร้างสภาพคล่องทางการเงินให้ผู้ประกอบการ จัดหนักสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำสุด 4.5% ต่อปี ไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน ฟรี! ค่าธรรมเนียม แคม! กรมธรรม์ประกันการส่งออก คุ้มครองความเสี่ยงจากการไม่ได้รับชำระสินค้าจากผู้ซื้อในต่างประเทศ ควบคู่กับการพัฒนาหลักสูตรครบวงจรเสริมสร้างความรู้ผู้ส่งออกไทยให้ก้าวทันโลกยุค Next Normal

นายอคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) โครงการความร่วมมือสนับสนุนผู้ประกอบการตลอด Value Chain ของภาคการส่งออก โดยมี ดร.รัชนีกร วรจิตโกภากร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK), นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (สภาหอฯ), นายเกรียงไกร เรียงนุกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และ ดร.ชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ร่วมลงนามใน MOU ดังกล่าว และโครงการความร่วมมือด้านวิชาการเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้วยทักษะและสมรรถนะในโลกการค้ายุคใหม่ โดยมี รศ.ดร.วิจิตา ภัทรธรรม คณบดีวิทยาลัยการจัดการมหาวิทยาลัยมหิดล (CMMU) เข้าร่วมลงนามใน MOU ดังกล่าว ร่วมกับ EXIM BANK สภาหอฯ ส.อ.ท. และ สรท. ณ ห้องวายุภักษ์ 4 กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2565

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ปัจจุบันผู้ประกอบการ SMEs ในระบบประมาณ 3.1 ล้านราย ในจำนวนนี้เป็นผู้ส่งออกไม่ถึง 1% ขณะที่การจ้างงานของประเทศโดยรวมมีประมาณ 17 ล้านคน เป็นการจ้างงานของผู้ประกอบการ SMEs ถึง 12 ล้านคน หรือคิดเป็น 70% ของการจ้างงานทั้งหมด ดังนั้น การสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยผันตัวเป็นผู้ส่งออกได้และแข่งขันได้ในเวทีการค้าโลกยุคใหม่ จะทำให้ SMEs มีงานทำและรายได้เพิ่มขึ้น ภาคการส่งออกมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างยั่งยืนในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ความร่วมมือระหว่าง EXIM BANK กับพันธมิตรในครั้งนี้เป็นการบูรณาการการทำงานระหว่างภาคธุรกิจ ภาคการเงินการธนาคาร ภาคธุรกิจ และสถาบันการศึกษา เพื่อสร้างความเข้มแข็งของธุรกิจทุกระดับตลอดห่วงโซ่การส่งออกทั้งในมิติของเงินทุน องค์ความรู้ และเครื่องมือต่าง ๆ ที่จะช่วยให้ผู้ประกอบการไทยมีภูมิคุ้มกันการเปลี่ยนแปลงของโลกยุคใหม่ที่เกิดขึ้นตลอดเวลา เพื่อให้ภาคการส่งออกยังเป็นเครื่องยนต์สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยปีนี้ พร้อมกับวางรากฐานการพัฒนาห่วงโซ่การส่งออกในระยะยาว ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พาณิชยนาวิ โลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมที่เป็นพื้นฐานของประเทศตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำที่เป็นพื้นที่ของสำคัญของการพัฒนาประเทศ โดยสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในหลาย ๆ ด้าน อาทิ การพัฒนาภาคอุตสาหกรรม ภายใต้แนวคิด



เศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy : BCG Economy) การพัฒนาระบบและกลไกภาครัฐและสภาพแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพในการสนับสนุนผู้ประกอบการ การส่งเสริมการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับธุรกิจรวมถึงภาคเกษตรกรรม การขับเคลื่อนเศรษฐกิจยุคใหม่ และการพัฒนาที่สร้างความเข้มแข็งจากฐานราก

โครงการความร่วมมือสนับสนุนผู้ประกอบการตลอด Value Chain ของภาคการส่งออก ผู้ประกอบการไทยที่เป็นสมาชิกสภาหอฯ ส.อ.ท. และ สรท. สามารถสมัครรับบริการด้านสินเชื่อจาก EXIM BANK ได้ สำหรับผู้ที่ต้องการเริ่มต้นส่งออก ผู้ผลิตและผู้ส่งออก ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทางบก ทางเรือ หรือทางอากาศ อัตราดอกเบี้ยพิเศษต่ำสุด 4.5% ต่อปี (ลดดอกเบี้ยจากปกติ 0.5% ต่อปี) ในปีแรก ฟรี! ค่าธรรมเนียม Front-end Fee โดยไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน แคม! กรมธรรม์ประกันการส่งออก EXIM for Small Biz (ฟรี! เบี้ยประกัน 3,000 บาท) อนุมัติสินเชื่อเร็วภายใน 7 วันทำการ ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้ถึง 31 ธันวาคม 2565

โครงการความร่วมมือด้านวิชาการเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้วยทักษะและสมรรถนะในโลกการค้ายุคใหม่ ผู้ประกอบการไทยที่เป็นสมาชิกสภาหอฯ ส.อ.ท. และ สรท. สามารถสมัครเข้าอบรมหลักสูตรที่ EXIM BANK กำลังพัฒนา ร่วมกับ CMMU โดยเนื้อหาอบรมเข้าใจง่าย ระยะเวลาอบรมสั้น และได้ฟังประสบการณ์จริงจากผู้ส่งออกที่ประสบความสำเร็จในการปรับตัวสู่โลก Next Normal ในไตรมาส 3 นี้ ทั้งสองโครงการจะนำไปสู่การจับคู่ธุรกิจ (Business Matching) โดย EXIM BANK จะทำงานร่วมกับทีมประเทศไทยนำผู้ประกอบการไทยเข้าสู่ตลาดโลกยุค Next Normal ทั้งทางออนไลน์และรุกตลาดใหม่ โดยเฉพาะ CLMV ประกอบด้วยกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม ซึ่ง EXIM BANK จัดตั้งสำนักงานผู้แทนใน CLMV ครบทั้ง 4 แห่งแล้ว นำไปสู่การสร้าง Ecosystem วงจรการค้าที่ขับเคลื่อนการเติบโตของภาคการส่งออกและเศรษฐกิจไทยอย่างยั่งยืน เชื่อมโยงกับการพัฒนาในมิติสังคมและสิ่งแวดล้อม ทั้งในระดับประเทภูมิภาคอาเซียน และประชาคมโลกโดยรวม

‘บ.มหิดล’ เสนอระบบใหม่โลจิสติกส์เวชภัณฑ์ไทย รวมเส้นทางขนส่งบริหารด้วย AI ทั่วภูมิภาคพลังงาน

จากความสำเร็จของมหาวิทยาลัยมหิดลที่ได้วางระบบการจัดการขนส่งวัคซีนป้องกันโรค COVID-19 กระจายสู่โรงพยาบาล ทั่วประเทศ ด้วยระบบความเย็นที่ได้มาตรฐาน และตรวจสอบได้ จนทำให้คนไทยเชื่อมั่นได้ถึงคุณภาพของวัคซีนที่ได้รับทุกหยาดหยด รศ.ดร.ดวงพรรณ กริชชาญชัย หัวหน้าศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล คือ เบื้องหลังความสำเร็จของการจัดการ โลจิสติกส์วัคซีน COVID-19 คุณภาพ จาก “ห้องเย็น” สู่ “ห้องยา” โรงพยาบาลทั่วประเทศ ดังกล่าว

ที่ผ่านมา มหาวิทยาลัยมหิดล โดย ศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ไม่เคยหยุดยั้งที่จะพัฒนาระบบโลจิสติกส์เวชภัณฑ์ไทยสู่มาตรฐานโลก เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในชาติ โดยได้มีการจัดการเรียนการสอน และวิจัยในระดับบัณฑิตศึกษา ตลอดจนให้บริการวิชาการ อบรมให้ความรู้ด้านโลจิสติกส์เวชภัณฑ์แก่ประชาชนทั่วไป

มาถึงปัจจุบัน ในขณะที่โลจิสติกส์ไม่หายดีจากวิกฤติ COVID-19 แต่ก็ต้องมาเผชิญกับวิกฤติพลังงาน ซึ่งเกี่ยวข้องกับธุรกิจด้านระบบกระจายสินค้า (Logistics) โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าประเภทเวชภัณฑ์ หรือ “ยารักษาโรค” ที่ถือเป็น 1 ในปัจจัย 4 ของชีวิตมนุษย์ รศ.ดร.ดวงพรรณ เชื่อมั่นว่า ระบบโลจิสติกส์เวชภัณฑ์ไทยจะไม่ถึงทางตัน หากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องร่วมกันฟันฝ่า

เมื่อเร็ว ๆ นี้ LogHealth ได้ร่วมกับ สถาบันบริหารจัดการเทคโนโลยีและนวัตกรรม (iNT) มหาวิทยาลัยมหิดล จัดสัมมนาออนไลน์ Innovation for change ปรบวิกฤติให้เป็นโอกาส หัวข้อ “โลจิสติกส์กับการจัดการเวชภัณฑ์เพื่อเพิ่มโอกาสการสร้างมูลค่าในธุรกิจ” เพื่อสร้างแรงบันดาลใจให้กับผู้ประกอบการโลจิสติกส์เวชภัณฑ์ไทยโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

ในการสัมมนาออนไลน์ดังกล่าว รศ.ดร.ดวงพรรณ กล่าวว่า ธุรกิจโลจิสติกส์เวชภัณฑ์ไทยยังมีโอกาสเติบโตต่อไปได้อีกมากมาย แม้ในทุกวันนี้จะยังไม่ถึงยุคนีคอร์น เหมือนธุรกิจโลจิสติกส์ขนส่งพัสดุทั่วไป แต่หากทุกฝ่ายมองเห็นความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนา เชื่อมั่นว่าธุรกิจโลจิสติกส์เวชภัณฑ์ไทยสามารถไปต่อได้อย่างแน่นอนโดย LogHealth มหาวิทยาลัยมหิดล ไม่เคยนิ่งนอนใจ ต่อยอดศึกษาค้นคว้าวิจัยจนสามารถพัฒนาระบบเพื่อวิกฤติพลังงานโลกไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งปัญหาต้นทุนขนส่งที่สูงขึ้นจากวิกฤติพลังงานโลก จะสามารถเยียวยาได้หากมีการ “ยกเครื่อง” ระบบเส้นทางทางขนส่งกระจายเวชภัณฑ์ไทยเสียใหม่ โดยรวมเอาเส้นทางที่ใกล้เคียงเข้าไว้ด้วยกัน ตนได้เสนอให้มี “Centralized Warehouse Logistics” หรือ “คลังกลาง” ของโลจิสติกส์ในแต่ละพื้นที่คือ “ส่งต่อ” เวชภัณฑ์สู่โรงพยาบาลจุดหมาย และจะยิ่งมากด้วยประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ หากได้มีการใช้ระบบ AI เข้ามาเป็นตัวช่วย

“ขณะที่ระบบโลจิสติกส์เวชภัณฑ์ใหม่ไม่ได้มีการวิจัยและทดสอบจนมั่นใจแล้วว่าจะช่วยวิกฤติพลังงานโลกได้ แต่ยังติดกับระบบระเบียบการตรวจรับแบบเดิมที่ยังขาดความยืดหยุ่น โดยจะได้มีการเสนอภาครัฐพิจารณาปรับเปลี่ยนนโยบาย เพื่อให้เกิดผลในเชิงปฏิบัติต่อไป” รศ.ดร.ดวงพรรณ กล่าว



รศ.ดร.ดวงพรรณ กริชชาญชัย