

## สารพันปัญหา?

ชัย เสดเดอร์ [chai.n@thairath.co.th](mailto:chai.n@thairath.co.th)

### ■ ตำรวจไม่ยึดหลักฐาน ถึง ชัย เสดเดอร์ สารพันปัญหา

แต่เช้าวันที่ 19 พ.ค.ที่ผ่านมาผมขับรถผ่านข้างสถานีตำรวจภูธรห่มสั ก.ห่มสั ก.จ.เพชรบูรณ์ เพื่อจะเลี้ยวขวาไปส่งลูกไปโรงเรียนในชั่วโมงเร่งด่วน ถนนข้างหน้าผมมีรถจอดติดไฟแดงยาว แต่ที่พื้นจุดตัดของถนนเป็นเส้นกากบาทสีเหลือง ซึ่งผู้ขับขี่ที่ผ่านการอบรมใบขับขี่ทุกคนทราบทั่วห้ามจอดเพราะจะเป็นจุดที่ให้อรรถนัยจราจรผ่านไปมาได้ เพื่อระบายรถไม่ให้ติดขัด แต่มีผู้ไม่เคารพกฎจราจรขับรถยนต์กระบะนิสสันแค็บสีบรอนซ์ทองจอดบนเส้นกากบาทเหลืองห้ามจอดเพียงคันเดียว ผมจึงขับรถแทรกไปตามช่องว่าง ลดกระชกและพูดว่า “จอดไม่ได้นะครับเส้นเหลือง”

แต่สิ่งที่ไม่คาดคิดก็เกิดขึ้นอย่างน่ามหัศจรรย์ กลับพบนายตำรวจจราจรหมายเลขหมวก 6117 ที่ยืนอยู่ห่างออกไปราว 4 เมตร เดินอาดๆด้วยท่าทางขึงขังมาหาเหมือนโกรธจัด พร้อมตะโกนเสียงดังว่า “ฟังผมๆ ผมสั่ง”

ข้อแรก ผมไปทำอะไรให้คุณตำรวจตระเวนหน้าหนาทะลุหรือครับ หรือว่ารถกระบะคันนั้นเป็นญาติคุณตำรวจ แล้วที่เส้นเหลืองกากบาทนั้นเป็นที่จอดรถวิไอพีหรืออย่างไร แล้วที่ไม่ได้ไปต่อว่าตำหนิต่อคุณตำรวจเพียงแค่นี้ไปเตือนคนที่ไม่เคารพกฎจราจร แล้วผมกลายเป็นคนทำผิดกฎจราจรเสียเองหรืออย่างไร แล้วกฎหมายจราจรเค้าระบุว่า กากบาทเหลืองไว้สำหรับจอดหรือเอาไว้สำหรับห้ามจอด เพื่อใช้ระบายรถอีกเส้นทางให้ออกไปโดยไม่ติดขัด

การที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรพบเห็นผู้กระทำผิดซึ่งหน้าแล้วก็ควรตักเตือนดีกว่าไหมครับ ดีกว่าที่จะไปโยนวายคนอื่นที่ทำถูกกฎจราจรที่ไปเตือนหรือเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรแล้วจะมีอำนาจสั่งฟ้าสั่งให้คนทำผิดกฎจราจรได้ทุกอย่างเสียเองถ้า

พลเมืองดีเคารพ กม. โคน ตร. โวยใส่เฉย  กรมควบคุมโรคเฝ้าระวังโรคฝีดาษลิง  นวัตกรรมแพ่งกันลดแรงเฉื่อยในถังรถน้ำมัน ลดอุบัติเหตุ

อย่างนั้นคงไม่ต้องมีกฎหมายจราจรออกมาบังคับใช้แล้วดีกว่าไหมครับ.

### คนห่มสั ก เพชรบูรณ์

ตอบ คุณคนห่มสั ก  
ก็พิลึกดี พลเมืองดีที่เคารพกฎหมายกลับถูกเจ้าหน้าที่เ็ดตะโรใส่ แต่กลับไม่ตักเตือนผู้ที่ละเมิด!

เจ้าหน้าที่ตำรวจทำแบบนี้ต้องฝากให้พ.ต.อ. สุรวิชัย ชัยสิทธิ์ ผกก.สภ.ห่มสั ก.จ.เพชรบูรณ์เรียกมาไต่ถามให้ทีจะเป็นเจ้าหน้าที่คนใด วัน ว. เวลา น. สถานที่ ผู้ร้องแจ้งมาข้างต้นนี้แล้ว และคงต้องฝากอบรมแทนประชาชนที่เจ้าหน้าที่ไม่ยึดหลัก ไม่บังคับใช้กฎหมายนอกจากพิลึกแล้ว

ยังส่อละเว้นปฏิบัติตามข้อกฎหมายเสียเองด้วย!

### ชัย เสดเดอร์

### ■ กรมควบคุมโรคเฝ้าระวังโรคฝีดาษลิง

กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขได้ออกมาเตือนประชาชน ให้เฝ้าระวังและป้องกันโรคฝีดาษลิง (Monkeypox) โรคติดต่อจากสัตว์สู่คน และติดจากคนสู่คนได้

นพ. โอภาสการย์กวิณพงษ์อธิบดีกรมควบคุมโรค ออกมาเตือนไว้เมื่อปลายสัปดาห์ก่อนว่า โรคฝีดาษลิงเคยระบาดมาแล้วมากกว่า 20 ปี โรคนี้เกิดจากเชื้อไวรัสกลุ่ม Poxviridae อาการเริ่มแรกจะมีไข้ ปวดศีรษะ ปวดกล้ามเนื้อ ปวดหลัง ต่อมน้ำเหลืองโต หนาวสั่น อ่อนเพลีย จากนั้น 1-3 วันจะมีผื่นขึ้นบริเวณแขนขา และอาจจะเกิดบนหน้าและลำตัวได้ด้วยผื่นจะกลายเป็นตุ่มหนอง ในระยะสุดท้ายตุ่มหนองจะเป็นสะเก็ดแล้วหลุดออกอาการป่วยประมาณ 2-4 สัปดาห์ ส่วนใหญ่จะหายจากโรคเองได้ โดยอาการรุนแรงมักพบในกลุ่มเด็ก

สำหรับการป้องกันควบคุมโรคคือ หลีกเลี่ยง

การสัมผัสกับเลือด สารคัดหลั่ง หรือตุ่มหนองของสัตว์หรือสัตว์ป่า หลีกเลี้ยงกินเนื้อสัตว์ที่ปรุงสุกไม่เพียงพอ หมั่นล้างมือด้วยสบู่และน้ำหรือเจลแอลกอฮอล์ เมื่อสัมผัสสัตว์หรือคนที่ติดเชื้อ หรือเดินทางเข้าป่า ไม่นำสัตว์ป่ามาเลี้ยงหรือนำเข้าโดยไม่คัดกรองโรค กรณีกลับจากประเทศที่เป็นเขตติดโรค ต้องคัดกรองและเฝ้าระวังอาการจนครบ 21 วัน หากมีอาการให้รีบไปพบแพทย์ทันที และแยกกักไม่ให้แพร่เชื้อ

ปัจจุบันยังไม่มีการรักษาโรคฝีดาษลิงที่เฉพาะเจาะจง แต่ควบคุมได้ด้วยการฉีดวัคซีนป้องกันโรคไข้ทรพิษจะป้องกันได้ 85 เปอร์เซ็นต์ แต่เด็กที่เกิดหลังปี 2523 จะไม่เคยได้รับวัคซีนไข้ทรพิษมาก่อน จึงเป็นกลุ่มเสี่ยงกว่ากลุ่มอื่น!

### ชัย เสดเดอร์

### ■ ออกแบบแพ่งกันถังน้ำมันลดอุบัติเหตุ

ผู้ใช้รถใช้ถนน ที่ต้องร่วมทางกับรถบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ อาจไม่มั่นใจความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

รศ.ดร.ชาคริต สุวรรณจรรย์ส อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล เจ้าของผลงานนวัตกรรมการออกแบบแพ่งกัน (Baffle) เพื่อลดแรงเฉื่อยในถังรถบรรทุกน้ำมัน รวมทั้งเป็นผู้ประพันธ์ตำรา MU PRESS E-Book “พลศาสตร์ของไหล” บอกว่า ภายในถังรถบรรทุกน้ำมันขนาด 80,000 ลิตร บนท้องถนนนั้น ประกอบด้วย “แพ่งกัน” ที่มีการออกแบบให้แต่ละแผ่นมีรูตรงกลางขนาดใหญ่ติดตั้งไว้เรียงรายในถัง เพื่อคอยลดแรงเฉื่อยไม่ให้รถน้ำมันพลิกคว่ำ

คำจำกัดความของ “ของไหล” ว่า ไม่จำเป็นต้องเป็นน้ำและอากาศ แต่ได้แก่สารซึ่งสามารถเปลี่ยนแปลงรูปร่างได้ตามแรงที่ถูกระทำ โดยขึ้นอยู่กับ “ความดัน” และ “ความเร็ว” เมื่อรถเบรกแต่ของเหลวไม่ได้เบรกตามมักเป็นเหตุให้รถบรรทุก



น้ำมันขนาดใหญ่สูญเสียการควบคุม อาจพลิกคว่ำ  
เกิดอุบัติเหตุ เกิดการสูญเสีย รวมทั้งเหตุอื้อฉาว  
การใช้ผงกัน (Baffle) ภายในถังรถ  
บรรทุกน้ำมันจะช่วย "จัดระเบียบการไหล" เพื่อ  
ให้เวลาเกิดแรงเฉื่อย หรือแรงกระเพื่อมจากการ  
เลี้ยวหรือหยุดรถ น้ำมันที่อยู่ภายในถังจะได้  
ไหลผ่านลวดของแผ่นกันที่อยู่เรียงรายภายใน  
ถัง ซึ่งจะทำให้แรงเฉื่อย หรือแรงกระเพื่อมของ  
น้ำมันที่อยู่ภายในถังเกิดขึ้นได้น้อยลง

ทั้งนี้ยังมีเรื่องน่ารู้อื่นๆ ที่ควรดาวน์โหลด  
ไว้เพื่อศึกษาหาความรู้ได้ทางแอปฯ MU PRESS.

ชัย เฮดเดอร์

chai.n@thairath.co.th