



ประกาศสำนักงานอธิการบดี

เรื่อง หลักเกณฑ์และอัตราค่าบำรุงการขอใช้รับนต์ของสำนักงานอธิการบดี

พ.ศ. ๒๕๕๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และอัตราค่าบำรุงการใช้รับนต์ของสำนักงานอธิการบดี อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ ของข้อบังคับมหาวิทยาลัยมหิดล ว่าด้วยการบริหารงบประมาณ และการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิการบดีจึงกำหนดหลักเกณฑ์และอัตราค่าบำรุงการขอใช้รับนต์ของสำนักงาน อธิการบดี ไว้ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศมหาวิทยาลัยมหิดล เรื่อง หลักเกณฑ์และอัตราค่าบำรุงการใช้รับนต์ราชการ ของสำนักงานอธิการบดี พ.ศ. ๒๕๕๗

๒. ในประกาศนี้

“รับนต์” หมายถึง รถส่วนกลางของสำนักงานอธิการบดี

“พนักงานขับรับนต์” หมายถึง ผู้ที่มีตำแหน่งหรือได้รับอนุญาตให้ทำหน้าที่ขับรับนต์ของ สำนักงานอธิการบดี

๓. การขอใช้รับนต์ของสำนักงานอธิการบดี ให้ขอใช้ได้ในกิจการดังต่อไปนี้

- (๑) เพื่อสนับสนุนกิจการอันเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติงานของมหาวิทยาลัย
- (๒) เพื่อสนับสนุนกิจการที่เป็นสาธารณกุศล สาธารณประโยชน์ของมหาวิทยาลัย
- (๓) เพื่อสนับสนุนกิจกรรมหรือสวัสดิการสำหรับบุคลากรของสำนักงานอธิการบดี
- (๔) เพื่อสนับสนุนกิจการนักศึกษา

๔. ให้ผู้ขอใช้รับนต์ขึ้นแบบการขอใช้รับนต์ตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ต่องานบ้านพาหนะ และสถานที่ กองบริหารงานทั่วไป ภายในกำหนดเวลา ดังนี้

- (๑) กรณีขอใช้รับนต์ไปในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้ยื่นก่อนวันที่ขอใช้รับนต์ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วันทำการ
- (๒) กรณีขอใช้รับนต์ไปต่างจังหวัด ให้ยื่นก่อนวันที่ขอใช้รับนต์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๕. เมื่อการขอใช้รอดยนต์ได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจจากอนุบัติแล้ว ผู้ขอใช้รอดยนต์ต้องปฏิบัติตามดังนี้

(๑) จ่ายค่าบำรุงการใช้รอดยนต์ ตามอัตราที่แนบท้ายประกาศนี้ก่อนนำรอดยนต์ไปใช้

ในกรณีเป็นการขอใช้รอดยนต์เพื่อกิจกรรมตามข้อ ๓ (๓) ผู้ขอใช้รอดยนต์อาจขอคืนห่อน หรือยกเว้นค่าบำรุงการใช้รอดยนต์ของสำนักงานอธิการบดีจากผู้มีอำนาจจากอนุบัติได้

(๒) จ่ายค่าตอบแทนแก่พนักงานขับรอดยนต์และเจ้าหน้าที่ประจำรอดยนต์ ตามอัตราที่แนบท้ายประกาศนี้ก่อนนำรอดยนต์ไปใช้

(๓) รับผิดชอบค่าเชื้อเพลิงที่ใช้ไป

(๔) กรณีการขอใช้รอดยนต์ไปต่างจังหวัด ต้องจัดที่พักสำหรับพนักงานขับรอดยนต์ และเจ้าหน้าที่ประจำรอดตามสมควร

(๕) คูณรักษารอดยนต์ให้อยู่ในสภาพเดิม โดยไม่ทำความสกปรกหรือความเสียหายทั้งภายใน และภายนอกรอดยนต์ที่ขอใช้

๖. กรณีผู้ขอใช้รอดยนต์ หรือผู้โดยสาร ไม่ปฏิบัติตามข้อใดของประกาศนี้ ผู้มีอำนาจจากอนุบัติอาจยกเลิกการขอใช้รอดยนต์ในครั้งนั้นไป และหากเกิดความเสียหาย ผู้ขอใช้รอดยนต์จะต้องชดใช้ค่าสินไหemptation เท่านั้น สำหรับความเสียหายอันเกิดค่ารอดยนต์ ผู้โดยสาร พนักงานขับรอดยนต์ บุคคลภายนอก และทรัพย์สินของบุคคลดังกล่าวด้วย

๗. การขอใช้รอดยนต์นอกเหนือจากประกาศนี้ ให้เสนอขอธิการบดีหรือผู้ที่อธิการบดีมอบหมาย เพื่อพิจารณาอนุบัติเป็นการเฉพาะราย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ วันที่ ๙๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๗

(ศาสตราจารย์คlinic นายแพทย์ปียะสกล ศกลสัตยาทร)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหิดล

บัญชีอัตราแนบท้ายประการหมาวิทยาลัยมหิดล

เรื่องหลักเกณฑ์และอัตราค่าบำรุงการขอใช้รัฐยนต์ราชการของสำนักงานอธิการบดี

บัญชีอัตราค่าบำรุงการใช้รัฐยนต์

ลำดับ	รายการ	ขนาดที่นั่ง	อัตราค่าบำรุงการใช้รัฐยนต์	
			ระยะทางทั้งหมด(ไม่เกิน ๔๐๐ กม. นาท)	ระยะทางทั้งหมด (ไม่เกิน ๔๐๐ กม. ขึ้นไป (นาท)
๑.	รถยนต์เก่ง	๔	๖๐๐	๑,๐๐๐
๒.	รถยนต์ระบบ ๒ ตอน	๔	๖๐๐	๑,๐๐๐
๓.	รถยนต์ตู้	๑๐	๙๐๐	๑,๗๐๐
๔.	รถยนต์ไมโครบัส	๓๕	๓,๐๐๐	๔,๕๐๐

บัญชีอัตราค่าตอบแทนพนักงานขับรถยนต์และเจ้าหน้าที่ประจำรถยนต์

ตำแหน่ง	การปฏิบัติงานนอกเวลาการปฏิบัติงานปกติในวันทำการภายในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล อัตราคนละ (นาทค่อวัน)	การปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือต่างจังหวัด ในอัตราคนละ (นาทค่อวัน)		หมายเหตุ
		ประเภทรถยนต์เก่ง รถยนต์ระบบ ๒ ตอน และรถยนต์ตู้	ประเภทรถยนต์ไมโครบัส	
พนักงานขับรถยนต์	๒๐๐	๕๐๐	๗๐๐	- กรณีรถยนต์ไมโครบัสต้องมีเจ้าหน้าที่ประจำรถยนต์อีกคนละ ๑ คน - กรณีการขอใช้รถยนต์ไมโครบัส ระยะทางเกินกว่า ๔๐๐ กม./วัน ต้องมีพนักงานขับรถยนต์คนละ ๒ คน และอาจพิจารณาให้ไม่ต้องมีเจ้าหน้าที่ประจำรถยนต์ได้
เจ้าหน้าที่ประจำรถยนต์	๑๐๐	-	๓๕๐	