

มติที่ประชุมสภามหาวิทยาลัยมหิดล ครั้งที่ ๕๙๔ วันพุธที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

- ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องเสนอเพื่อทักท้วง
- ๖.๓ ขออนุมัติปรับปรุงหลักสูตร (ปรับปรุงตามวงรอบ)
- ๖.๓.๔ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๖ ของคณะวิศวกรรมศาสตร์

สาระสำคัญ คณะวิศวกรรมศาสตร์ เสนอขอปรับปรุงหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งได้ผ่านการประชุมคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองหลักสูตร ระดับต่ำกว่าปริญญาตรี และปริญญาตรี ครั้งพิเศษ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และได้พิจารณา ให้การรับรองเรียบร้อยแล้ว และที่ประชุมคณะกรรมการประจำมหาวิทาลัยมหิดล ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๑. เริ่มเปิดใช้หลักสูตรนี้เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยสภามหาวิทยาลัยมหิดลได้อนุมัติ การปรับปรุงหลักสูตรครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓
๒. หลักสูตรปรับปรุงแก้ไข เริ่มใช้ตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖ เป็นต้นไป
๓. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข เพื่อปรับปรุงให้หลักสูตรสอดคล้องกับ (๑) ประกาศ คณะกรรมการมาตรฐานการอุดมศึกษา เรื่อง เกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. ๒๕๖๕ (๒) มาตรฐาน ระดับสากลระบบ ABET Accreditation Board for Engineering and Technology ประเทศสหรัฐอเมริกา และ นโยบายของมหาวิทยาลัยมหิดล (๓) สภาวิศวกร (๔) เพื่อปรับปรุงรายวิชาต่าง ๆ ในหลักสูตร ให้มีความเหมาะสมและ ทันสมัยยิ่งขึ้น (๕) เพื่อปรับปรุงโครงสร้างหลักสูตร โดยเพิ่มแผนสหกิจศึกษา
๔. โครงสร้างหลักสูตรภายหลังการปรับปรุงแก้ไข มีการเปลี่ยนแปลง เมื่อเปรียบเทียบกับ โครงสร้างเดิมตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามประกาศคณะกรรมการมาตรฐาน การอุดมศึกษา

สรุปมติที่ขอ เสนอสภามหาวิทยาลัยเพื่อพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติ

(ศาสตราจารย์ ดร. นายแพทย์ภัทรชัย กีรติสิน)
รองอธิการบดีฝ่ายวิจัย
ปฏิบัติหน้าที่แทนเลขาธิการสภามหาวิทยาลัย