

# ก่อน6ขวบอย่าให้ช้อนมอไซค์'อันตราย'

## ● ใส่หมวกกันน็อกก็ไม่ปลอดภัย

รศ.นพ.อดิศักดิ์ ผลิตผลการพิมพ์ ผู้อำนวยการสถาบันแห่งชาติเพื่อพัฒนาเด็กและครอบครัว มหาวิทยาลัยมหิดล (นมมหิดล) เปิดเผยภายหลังการจัดกิจกรรมค่าย 10 ทักษะความปลอดภัยเพื่อฝึกทักษะการอยู่รอดปลอดภัยจากอุบัติเหตุของเด็กชั้น ป.1-ป.3 นมมหิดล ศาลายา โดยการสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ว่าในแต่ละปีเด็กไทยอายุ 1-14 ปี จะเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุกว่า 2,500 รายต่อปี หรือเฉลี่ย 200 รายต่อเดือนและในแต่ละปีพบว่าเดือนที่มียอดตายจากอุบัติเหตุสูงสุดคือเดือนเม.ย. หรือเฉลี่ย 350 รายต่อเดือน และการจมน้ำมีสถิติการตายถึงร้อยละ 33 หรือ 740 ราย ร้อยละ 31 ตายจากภัยทางถนน หรือ 700 ราย ที่เหลือร้อยละ 36 ตายจากสาเหตุอื่น และช่วงปิดเทอม 4 เดือนยังเป็นช่วงอันตรายสูงสุด

นอกจากนี้พบว่าอุบัติเหตุจราจรเป็นการตายอันดับ 2 ของเด็ก ทั้งการเดินทางไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ช้อนมอไซค์ที่ถูกรถชนในละแวกบ้าน รวมทั้งการช้อนมอไซค์เด็กไม่ได้สวมหมวกกันน็อก โดยมีคำแนะนำว่าในเด็กก่อนวัย 6 ขวบ ไม่ควรช้อนรถจักรยานยนต์เพราะยังอยู่ในวัยที่ดูแลตัวเองไม่ได้ยังไม่เข้าใจความเสี่ยง อีกทั้งเด็กอายุต่ำกว่า 6 ขวบ ขาวยังไม่ถึงที่วางเท้า รวมทั้งตามกฎหมายมอไซค์จะโดยสารได้แค่ 2 คน คือคนขับและคนซ้อนเท่านั้น

รศ.นพ.อดิศักดิ์ กล่าวว่าที่ผ่านมาเคยจัดเวทีประชุมเรื่องการใช้คาร์ซีทในรถจักรยานยนต์แต่บริษัทผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ยืนยันว่าไม่สามารถทำได้และระบบการผลิตไม่ได้ออกแบบมาเพื่อให้เด็กนั่งซ้อนท้ายซึ่งในต่างประเทศกำหนดอายุเด็กซ้อนท้ายมอไซค์ต้องอายุ 7 ขวบขึ้นไป นอกจากนี้ยังพบว่าแม่จะให้เด็กช้อนมอไซค์ แต่ขนาดหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อก) ของเด็กที่ใส่อยู่ยังไม่สามารถรองรับหัวของเด็กได้ เนื่องจากมาตรฐานใหม่ของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เพิ่งหมดไปต้องใช้โฟมที่มีขนาดบางลงเพื่อเป็นโครงของหมวก แต่

ขนาดโฟมที่มีอยู่ในโรงงานเป็นขนาดของหมวกกันน็อกผู้ใหญ่อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามาสถาบันแห่งชาติเพื่อพัฒนาเด็กและครอบครัวเสนอให้กระทรวง



อุตสาหกรรมกำหนดให้หมวกจักรยานมาใช้แทนหมวกกันน็อกสำหรับเด็กซึ่งประเทศเวียดนามก็นำมาตรฐานของหมวกจักรยานไปปรับใช้ แต่ทางกระทรวงอุตสาหกรรมไม่ยินยอม

ขณะที่ทางโรงงานผลิตหมวกกันน็อกกำลังหาทางแก้ไขเรื่องขนาดของโฟมที่มีความหนาเกินขนาดศีรษะเด็ก เมื่อนำมาขึ้นรูปจึงไม่พอดีกับส่วนหัวภายนอก ดังนั้นวิธีแก้ไขในเบื้องต้นคือต้องมาเสริมโฟมด้านในเพื่อให้กระชับกับศีรษะเด็ก ทั้งนี้ทักษะความปลอดภัย 10 อย่าง ประกอบด้วยข้อที่ 1. ทักษะความปลอดภัยทางน้ำและการวิเคราะห์ความเสี่ยงในชุมชนอายุที่ต้องทำได้ 6-7 ขวบ 2. ทักษะการเดินทางบนโดยลำพัง การขี่จักรยานอย่างปลอดภัย และการโดยสารรถยนต์รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย อายุที่ต้องทำได้ 6-7 ขวบ.